

11. Oktober 2020

Hyundai Motorsport feiert Doppelsieg bei der Rallye Sardinien

- Dani Sordo/Carlos del Barrio wiederholen Vorjahressieg im Hyundai i20 Coupe WRC
- Thierry Neuville erobert auf der Power Stage den zweiten Gesamtrang
- Hyundai Motorsport übernimmt Führung in der Herstellerwertung

Doppelsieg für Hyundai Motorsport in der Rallye-Weltmeisterschaft: Die Spanier Dani Sordo und Carlos del Barrio entschieden mit einer souveränen Leistung den sechsten Saisonlauf, der Rallye Sardinien, für sich. Bei der harten Schotterrallye rückten ihre Teamkollegen Thierry Neuville und Nicolas Gilsoul auf der letzten Wertungsprüfung auf den zweiten Gesamtrang vor und sorgten so für einen Hyundai Doppelsieg. Mit acht von insgesamt 16 gewonnenen Wertungsprüfungen war der Hyundai i20 Coupe WRC das beste Auto im Feld. Mit dem dritten Saisonsieg übernahm Hyundai die Führung in der WRC-Herstellerwertung.

Dani Sordo übernahm bei seinem zweiten WRC-Start in der Saison 2020 bereits am Auftakttag nach der vierten Wertungsprüfung die Führung und gab sie bis zum Ende der Rallye nicht mehr ab. Für Sordo/del Barrio war es der zweite Sieg im Hyundai i20 Coupe WRC nach ihrem Sardinien-Triumph im Vorjahr.

Die Belgier Thierry Neuville und Nicolas Gilsoul waren auf dem dritten Gesamtrang in den letzten Rallyetag gestartet. Mit einer starken Performance auf der Power Stage sicherten sie sich die zweitbeste Zeit, erhielten damit vier Zusatzpunkte und beendeten die Rallye als Gesamtzweite. In der Fahrerwertung rückten Neuville/Gilsoul vor den letzten beiden WM-Läufen in Ypern (Belgien) und Monza (Italien) mit 24 Zählern Rückstand auf Tabellenführer Elfyn Evans auf den dritten Tabellenplatz vor.

Ott Tänak und Martin Järveoja hatten im dritten Hyundai i20 Coupe WRC durch einen Aufhängungsdefekt auf der ersten Etappe Zeit und Positionen verloren. Am zweiten Tag starteten die beiden Rallyepiloten aus Estland eine Aufholjagd, die sie wieder unter die Top 6 brachte. Auf der letzten Etappe verteidigten sie diese Position und kassierten auf der abschließenden Power Stage fünf Zusatzpunkte..

„Wir freuen uns über den Doppelsieg in Sardinien und dass wir die Herstellerwertung anführen“, sagte Teamchef Andrea Adamo. „Ich bin begeistert darüber, was dieses Team erneut geleistet hat und wie wir alle zusammenarbeiten, um unsere Ziele zu erreichen. Thierry und Nicolas haben mit dem zweiten Platz einen fantastischen Job gemacht, Ott und Martin waren die Schnellsten auf der Power Stage und ich bin glücklich, dass Dani und Carlos den Sieg holen konnten. Bei dieser Rallye waren fünf von Hyundai Motorsport aufgebauten Rallyeautos unter den Top 8 – was ein Beweis für die hervorragende Arbeit der gesamten Mannschaft ist. Herzlichen Glückwunsch auch an Jari Huttunen zum Sieg in der WRC3.“

Ergebnis Rallye Sardinien

- 1. D. Sordo/C. del Barrio, Hyundai i20 Coupe WRC, 2:41.37,5 Std.**
- 2. T. Neuville/N. Gilsoul, Hyundai i20 Coupe WRC, +5,1 Sek.**
3. S. Ogier/J. Ingrassia, Toyota Yaris WRC, +6,1 Sek.
4. E. Evans/S. Martin, Toyota Yaris WRC, +1.02,3 Min.
5. T. Suninen/J. Lehtinen, Ford Fiesta WRC, +1.33,9 Min.
- 6. O. Tänäak/M. Järveoja, Hyundai i20 Coupe WRC, +2.27,5 Min.**
- 7. P.-L. Loubet/V. Landais, Hyundai i20 Coupe WRC, +4.43,8 Min.**
8. J. Huttunen/M. Lukka, Hyundai i20 R5, +8.41,7 Min.
9. K. Kajetanowicz/M. Szczepaniak, Škoda Fabia R5, +10.02,9 Min.
10. P. Tidemand/P. Barth, Škoda Fabia R5, +10.20,9 Min.

WM-Stand Fahrerwertung

1. E. Evans, 111 Punkte
2. S. Ogier, 97
- 3. T. Neuville, 87**
- 4. O. Tänäak, 83**
5. K. Rovaniemi, 70
6. T. Suninen, 44
7. E. Lappi, 38
- 8. D. Sordo, 26**
- 9. C. Breen, 25**
- 10. S. Loeb, 24**

WM-Stand Herstellerwertung

- 1. Hyundai Shell Mobis World Rally Team, 208 Punkte**
2. Toyota Gazoo Racing World Rally Team, 201
3. M-Sport Ford World Rally Team, 117
4. Hyundai 2C Competition, 8

Über die Hyundai Motorsport GmbH

Die am 19. Dezember 2012 gegründete Hyundai Motorsport GmbH mit Sitz in Alzenau ist verantwortlich für die weltweiten Motorsportaktivitäten der Marke. Dazu zählen das Engagement in der Rallye-Weltmeisterschaft (WRC), der Kundensport sowie die Projekte mit elektrisch angetriebenen Rennwagen. In der WRC fuhr Hyundai bereits im Debütjahr 2014 einen Sieg ein. Von 2016 bis 2018 holte das Team dreimal hintereinander den zweiten Rang in der Herstellerwertung, 2019 folgte der erste WM-Titel. Seit dem Beginn des Kundensportprogramms im September 2015 ist Hyundai Motorsport auch ein zuverlässiger Partner für Teams und Fahrer, die weltweit auf Wertungsprüfungen oder Rennstrecken erfolgreich sein wollen. Vom i20 R5-Rallyefahrzeug bis zum i30 N TCR-Tourenwagen – die von Hyundai Motorsport gebauten Autos haben Siege und Titel in nationalen Rallye-Meisterschaften wie in Frankreich oder Spanien sowie 2018 und 2019 zwei Fahrertitel im FIA-Tourenwagen-Weltcup (WTCR) in Folge

gewonnen. Im September 2019 wurde der Veloster N ETCR präsentiert, der im Firmensitz in Alzenau design und gebaut wurde. Er leitet eine neue Ära ein, in der elektrischer Motorsport eine der Säulen des Unternehmens sein wird. Unter dem Namen von Hyundai Motorsport spielen die WRC, der Kundensport und der elektrische Motorsport eine wichtige Rolle dabei, die N-Hochleistungsmodelle zu etablieren und Hyundai weltweit ein neues Image zu geben.

Weitere Informationen über Hyundai Motorsport unter: <http://motorsport.hyundai.com>

Über Hyundai Motor

Die Hyundai Motor Company wurde im Jahr 1967 gegründet. Ihr Ziel ist es, mit ihren in mehr als 200 Ländern angebotenen hochklassigen Autos und Mobilitätsdienstleistungen ein lebenslanger Partner im Bereich Automobil – und darüber hinaus – zu werden. Mit mehr als 110.000 Mitarbeitern verkaufte Hyundai weltweit mehr als 4,5 Millionen Fahrzeuge. Hyundai Motor baut stetig sein Produktangebot mit Fahrzeugen aus, die helfen, Lösungen für eine nachhaltigere Zukunft zu finden. Dazu gehört auch der Nexö, der weltweit erste SUV mit Wasserstoffantrieb.

Weitere Informationen über Hyundai Motor und die Produkte unter: <http://worldwide.hyundai.com> oder <http://globalpr.hyundai.com/>

Informationen und hochauflösende Fotos über die WRC und den Kundensport finden Sie unter <http://press.motorsport.hyundai.com>

Benutzername: HMSGMedia

Passwort: Alzenau

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Thomas Villette, Telefon: +49-151 1135 4339; E-Mail: tvillette@hyundai-ms.com

Nicoletta Russo, Telefon: +49-151 1135 4362; E-Mail: nrusso@hyundai-ms.com