

Neuer Hyundai Tucson | Video Präsentation

Sprecher:

Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing & Product
Hyundai Motor Europe

Thema: Marke & Strategie, Entwicklung Tucson, #StepInStandOut Kampagne

ENGLISH	DEUTSCH
[Introduction] <ul style="list-style-type: none">• Hello and welcome to the all-new Tucson test drive.• We at Hyundai have put a lot of effort into this model and we're happy to see it finally hit the road.• Tucson celebrated its world premiere in September.• Now, you will be among the first to drive it.	<ul style="list-style-type: none">• Hallo und herzlich willkommen zur Vorstellung des neuen Hyundai Tucson.• Sie gehören zu den ersten Journalisten, die unser neues Kompakt-SUV nach seiner Weltpremiere im September testen können.
[Tucson heritage] <ul style="list-style-type: none">• But first, let's revisit how it all began with this line-up:• It's been 16 years since Hyundai launched the first Tucson.• Since then, we've sold more than 7 million units around the globe, including 1.4 million units in Europe – making it our best-selling model ever. It's the back-bone of our product range!• When the original Tucson launched in 2004, it was one of the first models in what became a fiercely competitive segment.• Over the years, it turned more modern and aligned with European tastes.• The second-generation, called ix35 in Europe, launched in 2009 with	<ul style="list-style-type: none">• Aber lassen Sie uns zunächst einen Blick in die Vergangenheit werfen.• Als Hyundai vor 16 Jahren den ersten Tucson vorstellte, war dieser eines der ersten Modelle in einem dynamisch wachsenden neuen Segment.• Seitdem haben wir weltweit mehr als sieben Millionen Tucson verkauft. 1,4 Millionen davon entfielen auf den europäischen Markt, was den Tucson zum erfolgreichsten Modell der Marke Hyundai macht.• Einer der Gründe dafür ist, dass der Tucson gezielt auf den europäischen Markt abgestimmt war und ist.

<p>new sleek and dynamic proportions.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Then in 2015, the bold third-generation model came back with its original name. • This journey proves that we at Hyundai always offer something new and exciting to our customers. • Now for its fourth generation, the Tucson is more progressive than ever. • And it truly stands out in its class... 	<ul style="list-style-type: none"> • Mit der ix35 genannten zweiten Generation hielt eine neue Formensprache Einzug. • Mit der dritten Generation kam dann 2015 auch der ursprüngliche Name zurück. • Die neue, vierte Generation wird den Erfolg des Tucson fortschreiben. Unser Kompakt-SUV setzt sich noch deutlicher von seinen Mitbewerbern ab.
<p>[#StepInStandOut campaign]</p> <ul style="list-style-type: none"> • That´s why we came up with the tagline: “Step In Stand Out”! • This motto reflects how the all-new Tucson allows you to stand out from the crowd. • With looks like these, it will really turn heads! • As our experts will explain, Tucson does not only stand out for its design – its smart technologies are also impressive. 	<ul style="list-style-type: none"> • International wird der Tucson deshalb jetzt mit dem Slogan “Step In Stand Out” vermarktet. • Dies unterstreicht, dass sich unser neues Modell von der Masse abhebt. Dank seines Designs ist es ein echter Hingucker. • Und wie Sie gleich sehen und hören werden, bietet der neue Tucson eine ganze Reihe beeindruckender neuer Technologien. •
<p>[Production & Outro]</p> <ul style="list-style-type: none"> • As an industry leader in electrification, we have the widest range of alternative powertrains. • In 2020, we renewed and electrified almost our entire European fleet... including our complete SUV line-up! • Our European production plant in the Czech Republic is now producing electrified versions of the Kona, Tucson and i30. • This underlines our philosophy: made in Europe, for Europe. • I’ll now hand over to Raf Van Nuffel, for a deeper dive into the product highlights. 	<ul style="list-style-type: none"> • Als führender Anbieter elektrifizierter Fahrzeuge verfügt Hyundai über die breiteste Palette von alternativen Antrieben. • Im laufenden Jahr haben wir praktisch unser gesamtes europäisches Modellangebot erneuert und elektrifiziert. • Unser Werk in der Tschechischen Republik produziert jetzt auch elektrifizierte Versionen des Kona, Tucson und i30. • Wir unterstreichen damit unsere Philosophie “Produziert in Europa, für Europa”. • Danke soweit. Ich übergebe jetzt an Raf van Nuffel, der Ihnen weitere Details zum neuen Tucson präsentieren wird.

Neuer Hyundai Tucson | Video Präsentation

Sprecher:

Raf Van Nuffel, Head of Product Marketing & Pricing Hyundai Motor Europe

Thema: Design Highlights, Sicherheits- und Komfortfunktionen, Konnektivität

ENGLISH	DEUTSCH
<ul style="list-style-type: none">• Thank you, Andreas.• Welcome from my side.	<ul style="list-style-type: none">• Danke Andreas, und willkommen auch von meiner Seite.
<p>[Exterior Design]</p> <ul style="list-style-type: none">• As you heard, the all-new Tucson truly stands out.• And I will now explain why.• Let's start with the most obvious change: the design.• The exterior is defined by what we call "Parametric Dynamics."• Our designers created lines, faces, angles and shapes through digital data.• See these geometric patterns? We call them "parametric jewels."• They appear throughout the vehicle.• The first place you'll notice them is at the front.• The Daytime Running Lights have been seamlessly integrated into the grille.• We did this using state-of-the-art half-mirror lighting technology.• These hidden lights are completely invisible when switched off!• Moving to the side, you'll see the Tucson is longer and wider than before.	<ul style="list-style-type: none">• Sie haben ja bereits gehört, dass der neue Tucson sich deutlich von seinen Mitbewerbern abhebt.• Am deutlichsten wird dies bei der äußeren Erscheinung unseres Kompakt-SUV.• Hyundai hat dafür den Begriff "Parametric Dynamics" geprägt. Die Formen des Tucson sind vollständig mit Hilfe von computerbasierten, geometrischen Algorithmen entstanden. Digital erzeugte Linien, Flächen und Winkel schaffen einzigartige Strukturen.• Diese erinnern an einen Diamantschliff und sorgen für einen hohen Wiedererkennungswert und einen progressiven, modernen Charakter.• Am auffälligsten ist das sicher an der Fahrzeugfront: Die Tagfahr-Scheinwerfer sind nahtlos in den Grill integriert und werden erst nach dem Startvorgang sichtbar.• An den Fahrzeugflanken des länger und breiter gewordenen Tucson setzt sich diese

<ul style="list-style-type: none"> • Its angular surfaces and sharp edges stand in contrast to its sleek silhouette. • At the rear, once again you'll see the connected parametric lights. • The wiper is hidden underneath the spoiler. • This creates room for a clean glass surface, and a smooth glass Hyundai emblem. • We offer a choice of nine exterior colours, and each body colour can be combined with a two-tone roof. • Next to me, you can see the Teal body colour combined with a Phantom Black roof. 	<p>Designphilosophie fort. Scharfkantige, von Sicken unterbrochene Karosserieteile kontrastieren die schlanke Silhouette des Tucson.</p> <ul style="list-style-type: none"> • An der Rückseite sind die Beleuchtungselemente nahtlos in die Form des Hecks integriert. Der Tucson ist außerdem das erste Hyundai-Modell, dessen Heckscheibenwischer versteckt unter dem Dachspoiler angebracht wurde. Und auch das Hyundai-Logo hebt sich nicht von der Oberfläche ab, sondern ist im Heckscheibenglas eingelassen. • Zu den Farben: Wir bieten für den neuen Tucson eine Auswahl von neun Lackierungen an, welche jeweils mit einem Dach in zwei verschiedenen Farben kombiniert werden können. • Neben mir sehen Sie ein Beispiel dafür.
<p>[Interior Design]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Now let's take a look inside. • The interior features a layered, naturally flowing layout. • Instead of physical knobs and buttons, everything has touch control – from entertainment to climate functions. • The high-quality materials feel very soft. This lifts the in-car experience to the next level. • You can also customise the ambient mood lighting with 64 colours and 10 levels of brightness. 	<ul style="list-style-type: none"> • Lassen Sie uns jetzt einen Blick in den Innenraum werfen. • Die vielschichtige, natürlich fließende Gestaltung sorgt hier für eine harmonische Verbindung von Komfort und Technik. • Auf Knöpfe und Schalter haben die Hyundai-Designer in der Mittelkonsole verzichtet. Stattdessen werden die wichtigsten Funktionen des Infotainments und der Klimaanlage über Touchsensoren bedient. • Die Softtouch-Materialien des gesamten Interieurs heben Optik und Haptik im Tucson auf ein neues Niveau. • Eine wichtige Rolle spielt die Ambiente-Beleuchtung. Der

	Fahrer kann dafür unter 64 Farbtönen in zehn Helligkeitsstufen wählen.
[Convenience & Connectivity] <ul style="list-style-type: none"> • With Tucson, we wanted to offer human-oriented technology. • The fully digital cockpit features a new open cluster without a hood and infotainment screen, both with a size of 10.25-inches – it's a very modern and clean design. • The infotainment system comes with the latest version of Bluelink. • This offers a range of new services, including for example Connected Routing, Last Mile Navigation, and a User Profile feature. • The Tucson also comes with wireless phone mirroring and a wireless charging pad. • A premium sound system by KRELL provides an enhanced listening experience. • For the first time in a Hyundai vehicle, it features hidden air vents with Multi-Air Mode technology. • This creates an indirect airflow for improved comfort. 	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrer und Passagiere sollen alle Bedienelemente im neuen Tucson möglichst intuitiv bedienen können. • Dazu dient auch das volldigitale Cockpit mit einem 10,25 Zoll großen Touchscreen und einem ebenso dimensionierten Instrumenten-Display. • Hyundai bietet seinen Kunden im Tucson die neueste Version des Bluelink-Telematikdienstes. Dieser umfasst jetzt auch neue Funktionen wie Connected Routing, Last Mile Navigation und ein Fahrerprofil für zwei Fahrer und einen Gast. • Das Aufladen des Handys erfolgt über ein Induktionsfeld. • • Das Krell Premium-Soundsystem sorgt für ein beeindruckendes Klangerlebnis. • Erstmals in einem Hyundai kommt beim neuen Tucson der Multi-Air-Modus zum Einsatz. Dabei handelt es sich um eine Kombination aus direkten und indirekten Düsen für Klimaanlage und Heizung. Damit erreichen wir ein angenehmeres Klima im Innenraum und sanfter verteilte Luftströme.

<p>[Space]</p> <ul style="list-style-type: none"> • The increased exterior dimensions are also noticeable inside. • Rear passengers can enjoy even more legroom, also on the hybrid version. • Thanks to the installation of the battery underneath the passenger seat there is no compromise. • The boot space has also become more generous. 	<ul style="list-style-type: none"> • Die größeren Abmessungen des Tucson führen zu spürbar mehr Platz im Innenraum. • Die Passagiere im Fond profitieren davon durch ein Plus an Beinfreiheit. • In der Hybrid-Version ist dank der Platzierung des Akkus unter den Sitzen keine Einschränkung spürbar. • Und auch der Kofferraum ist größer geworden.
<p>[Safety]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Turning to safety, the all-new Tucson is equipped with the most comprehensive package in its class. • It now has a centre side airbag – a unique feature to this segment. • This prevents front row passengers from colliding with one another in the case of an accident. • The list of safety and driver assistance features has also been increased. • To name some highlights, there is Highway Driving Assist. • This is a combination of Lane Following Assist and navigation-based Smart Cruise Control. • It keeps the car in the centre of a lane, while adapting the speed based on navigation data and traffic around. • Therefore, the car automatically adjusts the speed when navigating curves. • Tucson is the first compact SUV to be equipped with the Highway Driving Assist feature. • Another highlight is the new Forward Collision-Avoidance 	<ul style="list-style-type: none"> • In puncto Sicherheit ist der neue Tucson eines der besten Fahrzeuge seiner Klasse. • Zum Sieben-Airbag-System gehört jetzt auch ein neuer Center Airbag, der sich zwischen den beiden Vordersitzen entfaltet. • Er verhindert, dass im Falle eines Unfalls die Köpfe von Fahrer und Beifahrer zusammenstoßen. • Ebenfalls ausgeweitet wurden die Fahrassistenzsysteme. • Eines der Highlights ist sicher der Autobahnassistent. • Dieser kombiniert die navigationsbasierte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit dem Spurfolgeassistent. Das Auto hält damit automatisch das eingestellte Tempo bei passendem Sicherheitsabstand und bewegt sich immer in der Mitte seiner Fahrspur. • Der Tucson ist der erste Kompakt-SUV, in dem ein solches System zum Einsatz kommt. • Für die aktive Unfallprävention hat Hyundai den FCA entwickelt. Dieser autonome Notbremsassistent schlägt Alarm,

<p>Assist, or FCA, which detects cars, bicycles or pedestrians ahead and applies the brakes, if necessary.</p> <ul style="list-style-type: none"> • For the first time in a Tucson, FCA now includes Junction Turning to prevent collisions at intersections while turning left. • Another unique feature to the segment is the new Blind Spot View Monitor. • The rear side view is displayed in the cluster when the driver activates the turn signal. • Last but not least, with the new Remote Smart Park Assist drivers can park or unpark their car by simply pressing a button on the key. 	<p>wenn ein Zusammenstoß mit einem Auto, einem Fahrrad oder einem Fußgänger droht. Das System bremst automatisch ab, wenn der Fahrer nicht rechtzeitig reagiert.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Die Abbiegefunktion des FCA erkennt außerdem entgegenkommende Autos, wenn der Fahrer nach links abbiegen will. • Neu ist auch der Parkassistent mit Fernbedienung. Damit kann der Fahrer den Tucson per Knopfdruck automatisch ein- oder ausparken lassen. Und zwar auch dann, wenn er nicht im Auto sitzt.
<p>[Outro]</p> <ul style="list-style-type: none"> • I'll now hand over to Dr. Michael Winkler, who will discuss the Tucson's powertrain lineup. 	<ul style="list-style-type: none"> • Soweit von meiner Seite. Ich übergebe jetzt das Wort an Dr. Michael Winkler, der Sie über die Antriebe des neuen Hyundai Tucson informieren wird.

Neuer Hyundai Tucson | Video Präsentation

Sprecher:

Dr. Michael Winkler, Head of Powertrain Hyundai Motor Europe Technical Center

Thema: Motoren, Elektrifizierung, CVVD

ENGLISH	DEUTSCH
[Intro] <ul style="list-style-type: none">• Thank you, Raf.• Let's take a look at how the all-new Tucson stands out in terms of powertrains.• It has the most electrified powertrain line-up in its segment, with gasoline and diesel 48V mild hybrid, full hybrid, and plug-in hybrid options.	<ul style="list-style-type: none">• Danke Raf.• Lassen Sie uns einen Blick auf die Antriebsvarianten des Tucson werfen.• Bei unserem neuen Kompakt-SUV kann der Kunde zwischen drei elektrifizierten Antrieben, zwei reinen Verbrennungsmotoren und vier Arten der Kraftübertragung wählen.
[Smartstream, CVVD] <ul style="list-style-type: none">• At the core of every gasoline powertrain is the third-generation 'Hyundai Smartstream' 1.6-litre turbocharged gasoline engine.• It features the world's first Continuously Variable Valve Duration technology.• Well, what does this mean? This means the valve control technology regulates the duration of valve opening and closing according to driving conditions.• This boosts both engine performance and fuel efficiency, while also being eco-friendly by reducing emissions.	<ul style="list-style-type: none">• Bei den Verbrennern handelt es sich um aufgeladene Hyundai Smartstream-Motoren der dritten Generation mit einem Hubraum von 1,6 Litern.• Dieses Aggregat ist mit CVVD ausgestattet, einer kontinuierlich variablen Ventillaufzeit.• Was bedeutet das konkret? Nun, CVVD reguliert die Dauer des Öffnens und Schließens der Ventile entsprechend der Fahrbedingungen.• Dadurch erreichen wir eine höhere Effizienz sowie eine gesteigerte Leistungsfähigkeit der Maschine – und natürlich entsprechend geringere Emissionen.

<p>[Mild Hybrid & iMT]</p> <ul style="list-style-type: none"> • And for even more fuel savings, the Smartstream engines can be combined with our signature 48-volt Mild Hybrid technology. • As well as electrifying the engines, we have also electrified the manual transmission: we call it intelligent Manual Transmission, or iMT. • iMT decouples the engine from the transmission after the driver releases the accelerator. • This allows the car to enter into two different levels of coasting mode. • With the first level, the engine is at idle. • With the second level, the engine is momentarily turned off to save even more fuel. • It's more comfortable for the driver and passengers, and it reduces emissions. 	<ul style="list-style-type: none"> • Noch geringere Verbräuche ermöglicht die Kombination der Smartstream-Motoren mit unserer 48-Volt-Hybrid-Technologie. • Wir haben aber nicht nur die Motoren elektrifiziert. Erstmals kommt im Tucson auch ein neues, vollelektronisches Schaltgetriebe zum Einsatz. Wir nennen es iMT, intelligent Manual Transmission. • iMT trennt den Motor von der Kraftübertragung, wenn der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt, während das Fahrzeug mit konstantem Tempo dahinrollt. • Das ermöglicht zwei verschiedene Segel-Modi: • In der ersten Ebene ist der Motor an, aber das Auto rollt im Leerlauf. • In der zweiten Ebene wird der Motor abgeschaltet und startet wieder, wenn Gas- oder Bremspedal betätigt werden. • Emissionen und Verbräuche werden mit diesem System signifikant reduziert.
<p>[HEV, PHEV]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Now, let's look at our high-voltage electrification options: full hybrid and plug-in hybrid. • Both of these options combine the instant torque of the electric motor with the power output of a gasoline turbocharged engine. • The Tucson Hybrid with a 1.6-litre T-GDI engine and a total output 230 horsepower combines efficiency with great performance. And I am sure you will notice this during driving. 	<ul style="list-style-type: none"> • Soweit zu den Verbrennern. Lassen Sie uns jetzt die elektrifizierten Antriebe unter die Lupe nehmen. • Den Tucson bieten wir wahlweise als Hybrid oder Plug-in-Hybrid an. • Beide Optionen kombinieren das spontane, hohe Drehmoment des Elektromotors mit der Leistung eines Turbo-Benziners. • Der Tucson Hybrid mit 1,6-Liter-T-GDI-Aggregat und einer Leistung von 230 PS verbindet hohe Effizienz mit

<ul style="list-style-type: none"> • A plug-in hybrid variant with 265 horsepower will join the line-up next year. 	<p>Leistungsstärke. Ich bin sicher, dass Sie dies auf Ihren Testfahrten deutlich spüren werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Im kommenden Jahr ergänzen wir dann das Motoren-Programm noch um eine Plug-in-Variante mit 265 PS.
<p>[Outro]</p> <ul style="list-style-type: none"> • As well as electrified options, the Tucson is also available with our 'Smartstream' gasoline or diesel engines. • As you can see, the all-new Tucson is all about efficiency – but it makes no compromise on driving fun. • And on this subject, let's hear from our Head of Vehicle Testing and Development, Tyrone Johnson ... • I hope you enjoy driving the all-new Tucson! • Tyrone, over to you. 	<ul style="list-style-type: none"> • Zum Schluss noch einmal die wichtigsten Punkte in der Zusammenfassung: • Der Tucson ist sowohl mit elektrifiziertem Antriebsstrang als auch mit unseren Smartstream Benzin- oder Dieselmotoren erhältlich. • Wie sie sehen, erreichen wir mit unseren Antriebskonzepten eine höchstmögliche Effizienz, ohne dabei den Fahrspaß zu vernachlässigen. • Zum Fahrspaß hören wir jetzt gleich noch Tyrone Johnson, Head of Vehicle Testing and Development. • Ich bedanke mich für Ihre Aufmerksamkeit. Genießen Sie Ihre Testfahrten im neuen Hyundai Tucson. • Bitte, Tyrone!

Neuer Hyundai Tucson | Video Präsentation

Sprecher:

Tyrone Johnson, Head of Vehicle Testing and Development Hyundai Motor Europe Technical Center

Thema: Fahrverhalten und Technik, ECS

ENGLISH	DEUTSCH
[Intro] <ul style="list-style-type: none">• Thanks Michael.• My team and I have invested an exceptional amount of time and energy in our bestseller.• Our goal was to match the performance with just the right balance between ride and handling for our customers.• This has been a really exciting journey for us.	<ul style="list-style-type: none">• Danke, Michael!• Ich freue mich, Ihnen heute den neuen Hyundai Tucson präsentieren zu können. Ein Modell, in das mein Team und ich ein außergewöhnlich hohes Maß an Zeit und Energie gesteckt haben.• Für uns war es wichtig, die Leistung des Tucson exakt auf die fahrdynamischen Eigenschaften abzustimmen.
[Testing] <ul style="list-style-type: none">• Our prototypes underwent extensive testing on proving grounds and challenging roads all over Europe:• from the cold Alps to hot weather conditions in the south of Spain.• We have also conducted accelerated durability tests and dynamic testing on the most demanding race track in the world: the famous Nürburgring Nordschleife.• Additionally, we made use of cutting edge simulation tools and virtual development.	<ul style="list-style-type: none">• Deshalb haben wir noch mehr Zeit als bei anderen Modellen auf Teststrecken und besonders herausfordernden Straßen in ganz Europa verbracht.• Unsere Tests fanden nicht nur in den kalten Höhenlagen der Alpen statt, sondern auch in der Hitze Andalusiens.• Langlebigkeit und Ausdauer des neuen Tucsons haben wir auf einer der schwierigsten Rennstrecken der Welt erprobt: der Nürburgring-Nordschleife.• Die Fahrten im Realbetrieb wurden durch zahlreiche virtuelle Simulationen und virtuelle Entwicklungsumgebungen ergänzt.

<ul style="list-style-type: none"> • The result speaks for itself: Tucson is ready for all types of driving styles and terrain. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ich hoffe, Sie stimmen mit mir darin überein, dass sich der Aufwand gelohnt hat: Der Tucson ist bereit für alle denkbaren Fahrstile und Umgebungs-Bedingungen.
<p>[ECS]</p> <ul style="list-style-type: none"> • The most significant highlight we have been working on is the new Electronically Controlled Suspension. • So far at Hyundai, we have only offered this with our N models. • Now we're bridging the gap between the two contrary aspects of driving pleasure - ride and handling – in our newest SUV. • Every few milliseconds the control unit adjusts each damper individually to road conditions and driving style. • This provides the perfect damping force for a stable and balanced, yet comfortable ride. • The ECS even gave us the opportunity to integrate two different characters in one car. • In Normal or Eco mode, the Tucson offers a very comfortable, flat and stable vehicle behaviour within the complete speed range - even on the most challenging roads. • In Sport mode, you can enjoy an extra level of response and control. • This allows for even more driving fun, especially when paired with the 230 horsepower hybrid powertrain. 	<ul style="list-style-type: none"> • Im Mittelpunkt unserer Tests stand dabei die ECS. Diese Abkürzung steht für Electronically Controlled Suspension oder das adaptive Fahrwerk. • Bislang kam dieses System bei Hyundai ausschließlich in unseren sportlichen N Modellen zum Einsatz. • Im neuen Tucson überwacht das ECS kontinuierlich die Federung, um Komfort- und Straßenlage zu verbessern. • In Abständen von Millisekunden berücksichtigt das System Faktoren wie Straßenbelag, Geschwindigkeit, Beschleunigung, Bremsbedingungen oder Kurvenradien. • Es ermöglicht uns auch, zwei völlig unterschiedliche Fahrprofile effizient zu kombinieren. • Im Normal- oder Eco-Modus sorgt es für eine komfortable und stabile Fahrt auch auf schwierigen Untergründen. • Im Sport-Modus erlebt der Fahrer ein höheres Maß an Rückmeldung und Kontrolle. • Ein optimales System also, gerade in Verbindung mit dem leistungsfähigen Hybrid-Antrieb mit 230 PS.

<p>[Steering]</p> <ul style="list-style-type: none"> • The new suspension also affected another important refinement: the steering • For the Normal mode, the system has been carefully calibrated to achieve a comfortable and linear response across the complete speed range. • With shifting to sport mode you will feel a sharper steering effort build up, enjoying that extra point of connected feel and precision. 	<ul style="list-style-type: none"> • Die neue Federung hat auch einen direkten Einfluss auf die verbesserten Lenkeigenschaften des neuen Tucson. • Die Servolenkung ist so ausgelegt, dass sie perfekt zur definierten Radaufhängung passt. • Im Normal-Modus ist das System so abgestimmt, dass der Fahrer über das leichtgängige System jederzeit Rückmeldung über die Straßenlage erhält. • Im Sport-Modus steigt die Lenkunterstützung schärfer an, das Lenkgefühl wird noch präziser.
<p>[4WD / HTRAC]</p> <ul style="list-style-type: none"> • For those who prefer to go on more challenging terrain, the Tucson is ready too. • The Hyundai HTRAC All-Wheel-Drive system provides sure footing on various road surfaces and conditions. • The latest HTRAC applied to the all-new Tucson Hybrid offers additional multi-terrain modes such as Mud, Sand and Snow. 	<ul style="list-style-type: none"> • Auch abseits befestigter Straßen macht der neue Tucson eine gute Figur. • Die Hyundai HTRAC-Allradantrieb-Technologie ermöglicht agiles Handling und optimale Verbindung auch auf schwierigen Untergründen. • Im neuen Tucson ist das HTRAC-System jetzt auch mit drei neuen Terrain-Modi verfügbar. Der Fahrer kann zwischen Matsch, Sand und Schnee wählen.
<p>[Outro]</p> <ul style="list-style-type: none"> • As you heard, there is a lot to explore on the all-new Tucson. • I hope you enjoy driving it as much as I do. • And if you are looking for an even sportier design and ride, I can already tell you to stay tuned for the N Line version coming beginning of next year. • Thank you for watching - and take care. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sie sehen, es gibt jede Menge zu entdecken am und im neuen Hyundai Tucson. • Ich wünsche Ihnen viel Spaß bei Ihren Testfahrten. • Falls Sie an einer noch sportlicheren Ausstattungslinie interessiert sind, werden wir Ihnen übrigens im kommenden Jahr auch die neue Tucson N Line vorstellen können. • Danke fürs Zuschauen – und alles Gute!

Über Hyundai Motor Deutschland

Die Hyundai Motor Deutschland GmbH mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2019 mit 129.508 Zulassungen einen Marktanteil von 3,6 Prozent erreicht. Damit bleibt Hyundai stärkste asiatische Marke in Deutschland. Hyundai erhielt bei den Automotive Innovation Awards 2019 zwei Preise für die zukunftsorientierte Ausrichtung seiner Antriebstechnologien. Auch der Rat für Formgebung zeichnet Hyundai Technologien mit dem German Innovation Award aus. Kunden bestätigen Hyundai ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 70 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Im Fußball engagiert sich Hyundai in allen Bereichen – von den Amateuren bis zu den Profis.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressebereich unter www.hyundai-presselounge.de.