

# Presse-Information

Stand: Dezember 2020



## Der Hyundai Tucson:

### Neues SUV fährt bei Design und Technik an die Spitze des Segments

- Kein anderer Hersteller bietet mehr Auswahl bei elektrifizierten Antrieben
- Sicherheitsausstattung und Assistenzsysteme auf höchstem Niveau
- Designphilosophie „Sensuous Sportiness“ erstmals in einem Hyundai SUV umgesetzt

Design, Elektrifizierung, Assistenzsysteme: Hyundai macht mit dem neuen Tucson einen großen Schritt nach vorne. Optischer Auftritt und eingesetzte Technologie lassen das Mittelklasse-SUV wie den Vertreter einer höheren Fahrzeugklasse wirken, bei den Preisen bleibt er aber auf dem

günstigem Niveau, das die Kunden kennen: Der Einstiegspreis des neuen Hyundai Tucson liegt bei exakt 26.124,37 Euro (inkl. 16% Mehrwertsteuer).

### **Markanter Kühlergrill mit integrierten Tagfahr- und Blinkleuchten**

Auffälligste Neuerung ist die Gestaltung, die erstmals bei einem Hyundai SUV der neuen Designphilosophie „Sensuous Sportiness“ folgt. Geometrische Algorithmen standen Pate für einen neuen, ausschließlich am Computer ausgeführten Gestaltungsprozess, den die Hyundai Designer „Parametric Dynamics“ nennen.

Besonders auffällig ist diese Optik am parametrischen Kühlergrill: Das LED-Tagfahrlicht ist im ausgeschalteten Zustand unsichtbar in ihm versteckt, und je eines der fünf LED-Elemente rechts und links außen fungiert zusätzlich als Blinkleuchte. Dezent Design-Details hinten sind der unter dem Dachspoiler versteckte Heckscheibenwischer und das gläserne Hyundai Logo an der Heckscheibe, das einen dreidimensionalen Eindruck erweckt. Die Seitenansicht beeindruckt mit scharfen Charakterlinien, die das neue SUV sowohl robust als auch extrem dynamisch wirken lassen. Am stärksten ins Auge fallen hier die neuartige Z-Linie an der hinteren Seitentür und die betonten, leicht eckigen Radhäuser, die Räder zwischen 17 und 19 Zoll beherbergen.

### **Großzügiger Innenraum bei moderatem Wachstum**

Mit 4.500 (+20) Millimetern Länge, 1.865 (+15) Millimetern Breite und einer Dachhöhe von 1.650 (+5) Millimetern ist der neue Tucson vergleichsweise kompakt geraten – besticht aber dennoch durch sein überzeugendes Platzangebot im Innenraum. Die Beinfreiheit auf den Rücksitzen ist mit 996 Millimetern spürbar gewachsen, die Kopffreiheit beträgt vorne 1.017, hinten exakt 1.000 Millimeter. Für Gepäck bietet der neue Tucson deutlich mehr Platz als sein Vorgänger: Je nach Ausstattung sind es 620 bis 1.799 statt bisher 513 bis 1.503 Liter.

Optisch beherrscht wird der Innenraum von einer besonderen Kombination aus Armaturenbrett und zentralem Display. Auf dem großen Touchscreen lässt sich nicht nur das Infotainment-System inklusive Bluelink®, Apple CarPlay™ und Android Auto™ bedienen, sondern auch die Klimaanlage, die ebenfalls ohne physische Schalter und Knöpfe auskommt. Die vollständige Überarbeitung des Cockpits schuf neben einem hochwertigen optischen Eindruck zusätzlichen Platz für die neue Multi-Air-Technologie: Neben den Haupt-Ausströmern in der Mitte des Cockpits verteilen viele kleine Lüftungsdüsen zwischen Mittelkonsole und Türen die klimatisierte Luft besonders sanft und gleichmäßig, sodass die Klimatisierung von den Fahrzeuginsassen als weniger störend empfunden wird.



### **Aktive und passive Sicherheit auf höchstem Niveau**

Der neue Hyundai Tucson wartet mit vorbildlichen aktiven und passiven Sicherheitssystemen auf. Als Weltneuheit in seiner Klasse verfügt er über einen Center Airbag zwischen den Vordersitzen, der bei einem Seitenaufprall verhindert, dass die Köpfe von Fahrer und Beifahrer zusammenstoßen. Zum serienmäßigen Umfang aller vier Ausstattungsvarianten zählen neben ABS und ESC auch eine Anhängerstabilitätshilfe, eine Berganfahrhilfe, eine Bergabfahrkontrolle und eine Multikollisionsbremse, außerdem moderne SmartSense Assistenzsysteme wie ein Aufmerksamkeitsassistent, ein Fernlichtassistent, ein Notbremsassistent mit Fahrradfahrer-Erkennung, eine intelligente Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitsassistent, ein Spurhalteassistent, ein Spurfolgeassistent und das automatische Notrufsystem eCall.

### **Die große Mehrzahl der Motoren ist elektrifiziert**

Mit drei elektrifizierten Antriebsvarianten, zwei reinen Verbrennungsmotoren und vier Arten der Kraftübertragung wird der neue Tucson jedem Fahrertyp gerecht. Benziner und Diesel sind jeweils in einer 48-Volt-Hybridvariante erhältlich, dazu gibt es eine Vollhybridversion und ab Frühjahr 2021 auch einen Plug-in-Hybrid, jeweils in Verbindung mit Benzinmotoren – damit verfügt der neue Hyundai Tucson über das breiteste Angebot elektrifizierter Antriebsstränge im gesamten SUV-Segment. Zusätzlich zu den elektrifizierten Varianten wird es auch je ein Tucson-Modell mit reinem



Diesel- oder Benzinantrieb geben, insgesamt stehen Motoren zwischen 85 kW (115 PS) und 169 kW (230 PS) zur Verfügung.

Tucson-Kunden fahren mit Front- oder Allradantrieb und können wählen zwischen Wandlerautomatik, Doppelkupplungsgetriebe und zwei unterschiedlichen Handschaltungen. Das neu entwickelte intelligente Sechsgang-Schaltgetriebe (6-iMT) kommt in den 48-Volt-Hybridmotoren zum Einsatz und kann dank elektronischer Kupplung beim Bergabfahren oder in der Ebene den kraftstoffsparenden Segelmodus aktivieren.

### **Fahrwerk mit optimiertem Komfort und Agilität**

Das neue adaptive Fahrwerk (ECS) erfasst kontinuierlich Geschwindigkeit, Beschleunigung, Bremskraft, Kurvenradius und Fahrbahnzustand und passt automatisch seine Abstimmung den Bedingungen an. Da die Dämpferkraft an jedem Rad individuell geregelt wird, reduziert ECS vertikale Bewegungen der Karosserie und sorgt damit für eine komfortablere und gleichzeitig agilere Fahrt. Indessen nutzen die konventionellen Dämpfer eine neue Ventiltechnologie, die den Ingenieuren mehr Flexibilität in der Abstimmung ermöglicht hat. MacPherson-Federbeine vorne und eine Mehrlenker-Hinterachse stellen Komfort und gutes Handling gleichermaßen sicher.

### **Umfangreiches Garantiepaket schafft Vertrauen**

Neben einer fünfjährigen Garantie ohne Kilometerbegrenzung auf das gesamte Fahrzeug sowie einer ebenfalls 60 Monate laufenden Lackgarantie bietet zudem die fünfjährige Mobilitätsgarantie Verlässlichkeit. Diese Garantie verlängert sich nach jeder Wartung in einer Vertragswerkstatt ohne Begrenzung des Fahrzeugalters und bis zu einer Fahrleistung von 200.000 Kilometern um ein weiteres Jahr oder 30.000 Kilometer, je nachdem, welcher Umstand zuerst eintritt. Das Wartungsintervall beträgt bei allen Motorisierungen 30.000 Kilometer oder 24 Monate.



\*\*\*

Verbrauchs- und Emissionsangaben:

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Tucson 1.6 T-GDI: innerorts 7,6; außerorts 5,5; kombiniert 6,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 144; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: C.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Tucson 1.6 T-GDI 48V: innerorts 6,6-7,3; außerorts 5,2; kombiniert 5,7-5,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 130-136; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: B.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Tucson 1.6 T-GDI 48V AWD: innerorts 7,0; außerorts 5,4; kombiniert 6,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 137; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: B.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Tucson 1.6 CRDi: innerorts 5,6; außerorts 4,4; kombiniert 4,8; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 127; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: B.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Tucson 1.6 CRDi 48V DCT: innerorts 4,6; außerorts 4,4; kombiniert 4,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 117; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Tucson 1.6 CRDi 48V DCT AWD: innerorts 4,7; außerorts 4,7; kombiniert 4,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 124; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Tucson 1.6 T-GDI Hybrid: innerorts 5,3; außerorts 4,7; kombiniert 4,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 112; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km für den Hyundai Tucson 1.6 T-GDI Hybrid AWD: innerorts 4,7; außerorts 6,0; kombiniert 5,6; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert: 127; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet.

Der neue Hyundai Tucson Plug-in-Hybrid wurde noch nicht für den deutschen Markt homologiert, und das Fahrzeug ist noch nicht im Verkauf. Die Homologation und die Kraftstoffverbrauchsermittlung der deutschen Länderausführung erfolgen im Rahmen der Markteinführung.

\*\*\*

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Michael Krämer, Tel.: (069) 380767-474; E-Mail: [michael.kraemer@hyundai.de](mailto:michael.kraemer@hyundai.de)

Saskia Krüger, Tel.: (069) 380767-476; E-Mail: [saskia.krueger@hyundai.de](mailto:saskia.krueger@hyundai.de)

### **Über Hyundai Motor Deutschland**

Hyundai Motor Deutschland mit Sitz in Offenbach am Main ist seit 2012 eine 100-prozentige Tochter der südkoreanischen Hyundai Motor Company. In Deutschland hat Hyundai im Jahr 2019 mit 129.508 Zulassungen einen Marktanteil von 3,6 Prozent erreicht. Damit bleibt Hyundai stärkste asiatische Marke in Deutschland. Hyundai erhielt bei den Automotive Innovation Awards 2019 zwei Preise für die zukunftsorientierte Ausrichtung seiner Antriebstechnologien. Auch der Rat für Formgebung zeichnet Hyundai Technologien mit dem German Innovation Award aus. Kunden bestätigen Hyundai ein attraktives Design und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Einzigartig ist das 5-Jahres-Garantiepaket ohne Kilometerbegrenzung. Im Europäischen Forschungs-, Entwicklungs- und Designzentrum in Rüsselsheim werden 70 Prozent aller in Europa verkauften Fahrzeuge entworfen, konstruiert und getestet. Im Fußball engagiert sich Hyundai in allen Bereichen – von den Amateuren bis zu den Profis.

Informationen und Fotos auch im Internet-Pressebereich unter [www.hyundai-presselounge.de](http://www.hyundai-presselounge.de)