

Hyundai Tucson	Technische Daten Benziner		
Karosserie	1.6 T-GDI	1.6 T-GDI 48V 110 kW	1.6 T-GDI 48V 132 kW
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen		
Türen	5		
Sitzplätze	5		
Luftwiderstandsbeiwert [cw]	0,315		
Stirnfläche [m²]	2,65		
Maße	1.6 GDI	1.6 T-GDI 48V 110 kW	1.6 T-GDI 48V 132 kW
Länge [mm]	4.500		
Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel	1.865/2.130		
Höhe [mm] Ohne/mit Dachreling	1.650/1.651		
Radstand [mm]	2.680		
Spurweite vorne [mm] 17-/18-/19-Zoll-Bereifung	1.630/1.615/1.615		
Spurweite hinten [mm] 17-/18-/19-Zoll-Bereifung	1.637/1.622/1.622		
Wendekreis [m]	10,92		
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	895/925		
Bodenfreiheit [mm]	170		
Böschungswinkel vorne/hinten [Grad]	17,4/25,7		
Rampenwinkel [Grad]	17,3		
Kopfraum vorne/hinten [mm] In Klammern: Mit Schiebedach	1.017 (966)/1.000 (980)		
Schulterraum vorne/hinten [mm] In Klammern: Mit Sonnenrollo	1.464/1.428 (1.398)		
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.052/996		
Kofferraumvolumen [l, VDA]	620-1.799	577-1.756	577-1.756
Gewichte In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe	1.6 T-GDI	1.6 T-GDI 48V 110 kW	1.6 T-GDI 48V 132 kW
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	1.425-1.575/1.500-1.650	1.463-1.588/1.538-1.663 (1.491-1.621/1.566-1.696)	1.463-1.588/1.538-1.663 (1.558-1.689/1.633-1.764)
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	475-625/400-550	477-602/402-527 (479-609/404-534)	477-602/402-527 (481-612/406-537)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	2.050	2.065 (2.100)	2.065 (2.170)
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.260/1.200		
Stützlast [kg]	100		
Anhängelast ungebremst [kg]	750	750	750
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	1.650	1.650 (1.650)	(1.650)
Dachlast [kg]	100		

Hyundai Tucson	Technische Daten Benziner		
Fahrwerk	1.6 GDI	1.6 T-GDI 48V 110 kW	1.6 T-GDI 48V 132 kW
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren		
Hinten	Multilenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren		
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Lenkradumdrehungen: 2,41 Aktiver Spurhalteassistent, Spurfolgeassistent		
Räder Pure und Select/Trend/Prime	7.0 J x 17 Leichtmetall/7.5 J x 18 Leichtmetall/7.5 J x 19 Leichtmetall		
Bereifung Pure und Select/Trend/Prime	215/65 R 17 / 235/55 R 18 / 235/50 R 19		
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent, Traktionskontrolle ATCC; Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement, Berganfahrassistent, Frontkollisionswarner mit autonomem Notbremsassistenten Auf Wunsch: adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion		
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 291 mm		
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 302 mm		
Feststellbremse	Elektrische Parkbremse, auf Hinterräder wirkend.		
Antrieb <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe</small>	1.6 T-GDI	1.6 T-GDI 48V 110 kW	1.6 T-GDI 48V 132 kW
Allgemein	Frontantrieb. 6-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung	Frontantrieb. 6-Gang-Schaltgetriebe mit elektronisch betätigter Einscheiben-Trockenkupplung (7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheibenkupplungen)	Frontantrieb. 6-Gang-Schaltgetriebe mit elektronisch betätigter Einscheiben-Trockenkupplung (7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheibenkupplungen und Allradantrieb mit elektromagnetisch betätigter Mehrscheibenkupplung am hinteren Differenzial, schlupfabhängige, variable Kraftverteilung)
1. Gang [:1]	3,769	3,769 (3,929)	3,769 (3,929)
2. Gang [:1]	2,120	2,120 (2,318)	2,120 (2,318)
3. Gang [:1]	1,323	1,323 (1,957)	1,323 (1,957)
4. Gang [:1]	0,976	0,976 (1,023)	0,976 (1,023)
5. Gang [:1]	0,778	0,778 (0,778)	0,778 (0,778)
6. Gang [:1]	0,633	0,633 (0,837)	0,633 (0,837)
7. Gang [:1]	-	(0,681)	(0,681)
Rückwärtsgang [:1]	3,727	3,727 (5,304)	3,727 (5,304)
Achsübersetzung [:1]	4,467	(4,467/3,632)	(4,467/3,632)

Hyundai Tucson	Technische Daten Benziner		
Motor	1.6 T-GDI	1.6 T-GDI 48V 110 kW	1.6 T-GDI 48V 132 kW
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder; mit Benzin-Direkteinspritzung; mit Start-/Stopp-Automatik; mit Twin-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung		
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit beheizter Lambdasonde, Ottopartikelfilter		
Abgas-Norm	Euro 6d		
Hubraum [ccm]	1.598		
Bohrung [mm]	75,6		
Hub [mm]	89,0		
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; kontinuierliche variable Ventilsteuerung		
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Direkteinspritzung mit Luftmassenmessung		
Verdichtung	10,5 : 1		
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) bei 5.500 min <sup>-1</sup>	110 kW (150 PS) bei 5.500 min <sup>-1</sup>	132 kW (180 PS) bei 5.500 min <sup>-1</sup>
Maximales Drehmoment	250 Nm bei 1.500-4.000 min <sup>-1</sup>	250 Nm bei 1.500-4.000 min <sup>-1</sup>	265 Nm bei 1.500-4.500 min <sup>-1</sup>
Treibstoffart	Superbenzin		
Ausstattungsvarianten	Pure, Select	Select, Trend, Prime	Select (nicht 4WD), Trend, Prime
Außengeräusch <small>In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe</small>	1.6 GDI	1.6 T-GDI 48V 110 kW	1.6 T-GDI 48V 132 kW
Standgeräusch [dB(A)]	74	76 (75)	76 (75)
Fahrgeräusch [dB(A)]	68	67 (68)	67 (67)

Hyundai Tucson	Technische Daten Benziner		
<b>Mildhybridsystem</b>	<b>1.6 T-GDI (110 kW) optional und 1.6 T-GDI (132 kW) serienmäßig mit 48-Volt-Hybridsystem</b>		
Allgemein	Startergenerator (über Riemen mit der Kurbelwelle verbunden), Stromspeicherung in Lithium-Polymer-Akku (unter Gepäckraumboden eingebaut), Inverter zum Wechsel zwischen Antriebs- und Lademodus		
Systemspannung [V]	48		
Batteriekapazität [kWh]	0,44		
Startergenerator, maximale Leistung [kW]	12		
<b>Fahrleistungen</b> In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe	<b>1.6 T-GDI</b>	<b>1.6 T-GDI 48V 110 kW</b>	<b>1.6 T-GDI 48V 132 kW</b>
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	189	189 (189)	205 (201)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	10,3	10,3 (9,6)	9,4 (9,0)
Beschleunigung 60-100 km/h [sec]	8,1	8,1 (5,1)	7,2 (4,8)
<b>Verbrauch</b> In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe	<b>1.6 T-GDI</b>	<b>1.6 T-GDI 48V 110 kW</b>	<b>1.6 T-GDI 48V 132 kW</b>
Innerorts* [l/100 km]	7,6	7,3 (6,6)	6,0 (7,0)
Außerorts* [l/100 km]	5,5	5,2 (5,2)	5,2 (5,4)
Kombiniert* [l/100 km]	6,3	5,9 (5,7)	5,8 (6,0)
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert* [g/km]	144	136 (130)	133 (137)
CO <sub>2</sub> -Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	159	154 (150)	152 (163)
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	C	B (B)	B (B)
<b>Füllmengen</b>	<b>1.6 T-GDI</b>	<b>1.6 T-GDI 48V 110 kW</b>	<b>1.6 T-GDI 48V 132 kW</b>
Motoröl [l] Inkl. Ölfilter	4,8		
Getriebeöl [l] In Klammern: Mit Doppelkupplungsgetriebe	1,5-1,6	1,5-1,6 (1,6-1,7)	1,5-1,6 (1,6-1,7)
Verteilergetriebe [l] Nur 4WD	-	-	0,48
Hinterachs Antrieb [l] Nur 4WD	-	-	0,58
Kühlsystem [l]	7,9	8,0	8,0
Tankinhalt [l]	54		
<b>Wartungsintervalle</b>	<b>1.6 T-GDI</b>	<b>1.6 T-GDI 48V 110 kW</b>	<b>1.6 T-GDI 48V 132 kW</b>
Motorölwechsel	Alle 15.000 km oder 1 Jahr		
Wartung	Alle 30.000 km oder alle 2 Jahre		

Hyundai Tucson	Technische Daten Benziner		
Versicherungseinstufung	1.6 T-GDI	1.6 T-GDI 48V 110 kW	1.6 T-GDI 48V 132 kW
Haftplicht	18	18	18
Teilkasko	24	24	24
Vollkasko	23	23	23
<b>Anmerkungen</b>			
* Die angegebenen Verbrauchs- und CO <sub>2</sub> -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet			
** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer			