

17. Oktober 2021

Sieg und Platz drei bei der Rallye Spanien für Hyundai Motorsport

- Hyundai Motorsport wiederholt Erfolg von letzter Rallye Spanien 2019
- Thierry Neuville gewinnt wie vor zwei Jahren, Lokalmatador Dani Sordo erneut Dritter
- Eindrucksvoll: Hyundai i20 Coupe WRC auf 14 von 17 Prüfungen das schnellste Auto

Großer Erfolg für Hyundai Motorsport und das Hyundai i20 Coupe WRC beim vorletzten Lauf der Rallye-WM-Saison 2021: Wie bei der vorherigen Auflage der Rallye Spanien im Jahr 2019 krönte sich Thierry Neuville zum Sieger und erneut jubelte Lokalmatador Dani Sordo als Dritter an der Seite seines Markenkollegen auf dem Podium. Die starke Leistung von Hyundai Motorsport mit 14 von 17 möglichen Prüfungsbestzeiten wurde einzig getrübt vom frühen Ausscheiden von Ott Tänak.

Erstmals seit 2009 wurde der spanische WM-Lauf rund um den Badeort Salou an der Costa Daurada wieder als reine Asphalt-Rallye ausgetragen. Obwohl Neuville und Beifahrer Martijn Wydaeghe am Freitagmorgen noch über Untersteuern ihres Autos klagten, gaben die Belgier bereits auf der Eröffnungsetappe mit ihrem Hyundai i20 Coupe WRC das Tempo vor: Vier der sechs möglichen Bestzeiten gingen auf ihr Konto und damit auch der Tagessieg. Auf der zweiten Etappe vergrößerte Neuville den knappen Vorsprung von nur 0,7 Sekunden auf Verfolger Elfyn Evans (Toyota) mit einem Feuerwerk von weiteren Bestzeiten auf 16,4 Sekunden. Sechs von sieben möglichen Prüfungssiegen gingen an Neuville und Beifahrer Wydaeghe im Hyundai i20 Coupe WRC. Damit übersprang Hyundai Motorsport auch erstmals die Marke von 100 WP-Bestzeiten in einer Saison. Das erarbeitete Zeitpolster ermöglichte es Neuville, die Abschlussetappe am Sonntag etwas vorsichtiger anzugehen. Dennoch baute er auch ohne weiteren Prüfungssieg seinen Vorsprung auf Verfolger Evans aus und siegte schließlich mit 24,1 Sekunden Vorsprung.

„Wir haben auf allen Prüfungen unglaublich hart gekämpft, viele Bestzeiten gefahren und unseren Vorsprung nach und nach ausgebaut. Bis zur letzten Prüfung hatten wir einen sauberen Lauf, alles hat perfekt funktioniert. Leider hatten wir vor der Powerstage ein Problem mit dem Anlasser. Das war der einzige negative Aspekt einer ansonsten reibungslosen Rallye“, bilanzierte Neuville, der auf dem Weg zu seinem zweiten Saisonsieg nicht weniger als zehn Prüfungsbestzeiten errang.

Teamkollege Dani Sordo verdrängte mit einem starken Schlusspurt noch Tabellenführer Sébastien Ogier (Toyota) vom dritten Platz. Zusammen mit Beifahrer Cándido Carrera gewann der Lokalmatador alle vier Prüfungen des Abschlusstages. Damit sicherten sich die Spanier bei ihrer Heim-Rallye auch die fünf Bonuspunkte für die Bestzeit bei der finalen Powerstage, die zu einer regennassen Nervenprobe wurde.

„Ihr könnt euch gar nicht vorstellen, wie glücklich ich bin, nicht nur für mich, sondern auch für Cándido, denn es ist unser erstes gemeinsames Podium. Er hat wirklich hart gearbeitet, um uns auf dieses Niveau zu bringen. Wir hätten nicht mehr tun können, wir haben auf jeder Prüfung gepusht“, freute sich Sordo.

Für Ott Tänak und Beifahrer Martin Järveoja war der vorletzte Saisonlauf hingegen bereits am ersten Tag beendet. Das Duo traf auf der vierten Prüfung bei einem Ausrutscher einen Baumstumpf, dabei wurde das Auto so stark beschädigt, dass es vor Ort nicht mehr repariert werden konnte. Damit war das Aus der beiden Esten besiegelt.

Teamchef Andrea Adamo sagte: „Wir haben an diesem Wochenende alles erreicht, was wir hätten erreichen können. Thierry und Martijn waren von Anfang bis Ende fantastisch, und sie haben sich diesen Sieg redlich verdient. Auch Dani und Cándido haben etwas Besonderes geleistet. Es wäre einfach gewesen, Platz vier sicher nach Hause zu bringen, aber sie haben hart gekämpft, um einen Platz auf dem Podium zu erobern. Voller Angriff. Damit haben wir es geschafft, den Kampf um die Herstellermeisterschaft bis zum Saisonfinale in Monza zu verlängern.“

Vom 19. bis 21. November bestreitet die Rallye-Elite ihr Saisonfinale 2021. Bei der Rallye Monza im Norden Italiens wird Hyundai Motorsport versuchen, den 2020 gewonnenen Titel in der Herstellerwertung zu verteidigen.

Hyundai Motorsport startet mit starkem Fahrerkader in die Hybrid-Ära der Rallye-WM

2022 beginnt eine Hybrid-Ära in der Rallye-WM. Hyundai Motorsport geht dort mit drei Fahrzeugen nach dem neuen Rally1-Reglement an den Start. Als Stammpiloten steuern Thierry Neuville und Ott Tänak je einen der Boliden. In dem dritten Auto werden sich Routinier Dani Sordo und Youngster Oliver Solberg abwechseln. Teamchef Andrea Adamo: „Es ist gut, neben der großen Erfahrung, die unsere bestehenden Crews mitbringen, durch Oliver frischen Wind ins Team zu bekommen. Wir werden zweifelsohne mit einem sehr starken Team im Rücken ein neues Kapitel für Hyundai Motorsport aufschlagen.“

Ergebnis Rallye Spanien

- 1. T. Neuville/M. Wydaeghe, Hyundai i20 Coupe WRC, 2:34.11,8 Std.**
- E. Evans/S. Martin, Toyota Yaris WRC, +24,1 Sek.
- 3. D. Sordo/C. Carrera, Hyundai i20 Coupe WRC, +35,3 Sek.**
- S. Ogier/J. Ingrassia, Toyota Yaris WRC, +42,1 Sek.
- K. Rovanperä/J. Halttunen, Toyota Yaris WRC, +1.31,8 Min.
- G. Greensmith/C. Patterson, Ford Fiesta WRC, +4.17,3 Min.
- 7. O. Solberg/C. Drew, Hyundai i20 Coupe WRC, +4.26,7 Min.**
- 8. N. Solans/M. Marti, Hyundai i20 Coupe WRC, +4.34,9 Min.**
- E. Camilli/M. Vilmot, Citroen C3 Rally2, +9.49,4 Min.
- N. Gryazin/K. Aleksandrov, Škoda Fabia Evo, +10.05,9 Min.

WM-Stand Fahrerwertung

1. S. Ogier, 204 Punkte
2. E. Evans, 187
- 3. T. Neuville, 159**
4. K. Rovnanperä, 140
- 5. O. Tänak, 128**
- 6. C. Breen, 76**
7. T. Katsuta, 68
- 8. D. Sordo, 63**
9. G. Greensmith, 60
10. A. Fourmaux, 42

WM-Stand Herstellerwertung

1. Toyota Gazoo Racing World Rally Team, 474 Punkte
- 2. Hyundai Shell Mobis World Rally Team, 427**
3. M-Sport Ford World Rally Team, 185
4. Hyundai 2C Compétition, 58

Über die Hyundai Motorsport GmbH

Die am 19. Dezember 2012 gegründete Hyundai Motorsport GmbH mit Sitz in Alzenau ist verantwortlich für die weltweiten Motorsportaktivitäten der Marke. Dazu zählen das Engagement in der Rallye-Weltmeisterschaft (WRC), der Kundensport sowie die Projekte mit elektrisch angetriebenen Rennwagen. In der Rallye-WM etablierte sich Hyundai schnell und holte bereits in der Debütsaison 2014 einen Sieg. Von 2016 bis 2018 wurde die Marke Zweiter der Herstellerwertung, 2019 gelang der erste WM-Titel, der 2020 erfolgreich verteidigt wurde. Seit dem Beginn des Kundensportprogramms im September 2015 ist Hyundai Motorsport auch ein zuverlässiger Partner für Teams und Fahrer, die weltweit auf Wertungsprüfungen oder Rennstrecken erfolgreich sein wollen. Vom i20 R5-Rallyefahrzeug bis zum i30 N TCR-Tourenwagen – die von Hyundai Motorsport gebauten Autos haben Siege in nationalen Rallyemeisterschaften wie in Frankreich oder Spanien sowie zwei Fahrertitel im FIA-Tourenwagen-Weltcup (WTCR) 2018 und 2019 gewonnen. Im September 2019 wurde der VELOSTER N ETCR präsentiert, der im Firmensitz in Alzenau design und gebaut wurde. Er leitet eine neue Ära ein, in der elektrischer Motorsport eine der Säulen des Unternehmens sein wird. Unter dem Namen von Hyundai Motorsport spielen die WRC, der Kundensport und der elektrische Motorsport eine wichtige Rolle dabei, die N-Hochleistungsmodelle zu etablieren und Hyundai weltweit ein neues Image zu geben.

Weitere Informationen über Hyundai Motorsport unter: <http://motorsport.hyundai.com>

Über Hyundai Motor

Die 1967 gegründete Hyundai Motor Company ist in über 200 Ländern vertreten und beschäftigt mehr als 120.000 Mitarbeiter, die sich den Herausforderungen der Mobilität rund um den Globus widmen. Basierend auf der Markenvision „Progress for Humanity“ (Fortschritt für die Menschheit) beschleunigt Hyundai Motor seine Transformation zu einem Smart Mobility Solution Provider. Das Unternehmen

investiert in fortschrittliche Technologien wie Robotik und Urban Air Mobility (UAM), um revolutionäre Mobilitätslösungen zu schaffen, und verfolgt gleichzeitig offene Innovationen, um zukünftige Mobilitätsdienste einzuführen. Im Streben nach einer nachhaltigen Zukunft für die Welt wird Hyundai seine Bemühungen fortsetzen, emissionsfreie Fahrzeuge einzuführen, die mit führenden Wasserstoff-Brennstoffzellen- und EV-Technologien ausgestattet sind, die in der Automobilindustrie führend sind.

Weitere Informationen über Hyundai Motor und die Produkte unter: <http://worldwide.hyundai.com> oder <http://globalpr.hyundai.com/>

Informationen und hochauflösende Fotos finden Sie unter
<http://press.motorsport.hyundai.com>
Benutzername: HMSGMedia
Passwort: Alzenau

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Thomas Villette, Telefon: +49-151 1135 4339; E-Mail: tvillette@hyundai-ms.com

Nicoletta Russo, Telefon: +49-151 1135 4362; E-Mail: nrusso@hyundai-ms.com