

Pressemeddelelse 07.05.2019

Hyundai melder nu ind på markedet for privatleasing

Netop nu tilbyder Hyundai privatleasing af benzin-, el- og plug-in hybrid-biler. I første omgang udbydes fire forskellige modeller, alle med højt udstyrsniveau. Størrelsesmæssigt spænder udvalget fra pendlerbilerne Hyundai i10 og i20 til Hyundai KONA og IONIQ som både el-bil og plug-in hybrid.

Foretrækker man privatleasing og den økonomiske tryghed, der følger med dette, tilbyder Hyundai netop nu attraktive leasingpriser, som starter ved 1.995 kr. i måneden.

"Privatleasing giver forbrugeren sikkerhed i budgettet. Tendensen viser, at danskerne, ønsker at sikre sig imod risiko og værditab samt kende deres faste omkostninger." siger Annegrethe Skovby, pressechef hos Hyundai Danmark, og tilføjer, "vores privatleasing giver mulighed for at skifte bil oftere og inkluderer metallak samt vejhjælp i Danmark og resten af Europa."

i10 fra blot 1.995 kr. om måneden

Hyundai i10 er kendt som en god og rummelig pendlerbil. Netop nu kan man privatlease Hyundai i10 1.0 Eco Trend for blot 1.995 kr. om måneden med en udbetaling på blot 4.995 kr. Udstyret omfatter bl.a. aircondition, 7" touchskærm, Bluetooth, fartpilot med fartbegrænser, Apple CarPlay og multifunktionsrat. For en lille merpris tilbydes to udstyrspakker – en Komfortpakke og en Deluxepakke. For blot 100 kr. mere i måneden kan man vælge i10 1.0 Eco Trend med komfortpakke, der desuden byder på varme i forsæder og rat, fuldautomatisk klimaanlæg samt rat i kunstlæder og udbetalingen er stadig på kun 4.995 kr. Deluxe-varianten til 2.195 kr. pr. måned tilføjer bl.a. baksensor, el-ruder i bag, statisk kurvelys, LED-kørelys, tågeforlygter, blink i sidespejle, sorte sidebeskyttelseslister, mørktonede ruder i bag, automatisk katastrofelys og hill-assist, som gør det nemmere at starte på et skrånende underlag.

i20 fra 2.495 kr. om måneden

Storesøsteren Hyundai i20 1.25 Trend koster også blot 4.995 kr. i udbetaling mens den månedlige ydelse er på 2.495 kr. Udstyrslisten er lang og indeholder bl.a. 7" touchskærm, aircondition, Bluetooth, Apple CarPlay, bakkamera, baksensor, fartpilot, varme i forsæder og rat, el-justerbare sidespejle med varme og LED-blink, multifunktionsrat og vognbaneassistent som advarer med lyd, hvis bilen utilsigtet er ved at forlade vognbanen.

KONA fra 2.995 kr. om måneden

I SUV-klassen tilbydes Hyundai KONA med benzinmotor; en 1.0 T-GDi Trend til 2.995 kr. om måneden og en udbetaling på blot 6.995 kr. Udstyrslisten tæller blandt andet 7" display med touchskærm, Apple

CarPlay, Bluetooth, Apple CarPlay, klimaanlæg, fartpilot med fartbegrænser funktion, bakkamera og baksensor, varme i forsæder og rat, blind vinkel-sensor, aktiv vognbaneassistent, automatisk nødbremse med fodgængergerkendelse, træthedsovervågning, 16" alufælge og meget mere.

IONIQ – nu som leasingbil

Som den første bilmodel fås Hyundai IONIQ med tre forskellige drivmidler; som hybrid, plug-in hybrid og som ren el-bil. Vil man købe bilen, begynder priserne ved 254.995 kr. For bare 3.995 kr. i måneden og en udbetaling på 14.995 kr. kan man privatlease IONIQ Trend som både plug-in hybrid og el-bil. For samme lave pris, altså en udbetaling på 14.995 og bare 3.995 kr. om måneden kan man helt ekstraordinært privatlease IONIQ electric i højeste udstyrsvariant Premium uden merpris så længe lager haves.

IONIQ plug-in hybrid giver bilejeren mulighed for at køre op til 63 km på ren el. På kortere ture kører bilen på el, og når strømmen ikke rækker længere, fungerer bilen som hybridbil ved at kombinere benzin og el. Det kombinerede output af 1.6 GDi benzinmotoren og 44.5 kW hybrid-elmotoren giver en samlet ydeevne på 141 hk. Med IONIQ plug-in hybrid banker bilens to hjerter som ét, så man får det bedste fra to verdener.

På udstyrslisten er der lækkerier som Bluetooth, 8" touchskærm og navigation med dansk interface, klimaanlæg, varme i rattet, Apple CarPlay, adaptiv fartpilot, Paddle Shift, sædevarme foran, trådløs opladning af mobiltelefon, automatisk nødbremsesystem med fodgængergerkendelse, vognbaneassistent, automatgear, parkeringssensor både for og bag samt bakkamera.

Lanceringen af effektive langtrækkende el-biler har skabt kraftig vækst i salget af el-biler siden årets start, hvor Hyundai har været bedst sælgende på el-biler i årets første måneder. For bilkøbere, som tøver med at investere i ny bil, er privatleasing en oplagt mulighed for at skifte bil uden at bekymre sig om brugtbilsmarkedet.

"Uanset om man vælger benzin, diesel eller el, skal man ikke tænke på brugtmarked og værditab, når man skifter bil. Privatleasing skaber ro om økonomien og valg af bil," siger Annegrethe Skovby fra Hyundai Danmark.

Løbetiden på Hyundais privatleasing er 36 måneder og inkluderer 15.000 km om året. Er kørselsbehovet større, kan ekstra kilometer tilkøbes mod en mindre forhøjelse af den månedlige ydelse.

For yderligere information, kontakt:

Hyundais Pressechef, Annegrethe Skovby

Mobil: 42141159

E-mail: a.skovby@hyundai.dk

Om Hyundai

Hyundai Motor Company blev grundlagt i 1967, og i 1992 blev Hyundai introduceret til det danske marked. Hyundai er ikke bare et brand, der er vokset markant i danskernes bevidsthed og hjerter de seneste år. Det er også et brand med store ambitioner om at køre forrest, hvad innovation og nytænkning angår. Sammen med søstermærket Kia, er koncernen verdens fjerdestørste bilproducent, og Hyundai er i dag verdens sjettestærkeste bil-brand og 38. stærkeste brand alt i alt. Hyundai satser stort på Europa og har derfor etableret et designcenter i Tyskland under ledelse af Peter Schreyer, som også er kendt for sin medvirken til designet af en række anerkendte mærker fra Tyskland. I dag har flere end 110.000 danskere valgt at køre i en Hyundai.