

Doble podio para Hyundai Motorsport en casa en el Rally de Alemania

- *Hyundai Motorsport ha terminado su prueba de casa en segunda y tercera posición, asegurando su primer doble podio del Campeonato del Mundo de Rallies FIA 2016*
- *Dani Sordo se defendió frente a su compañero de equipo Thierry Neuville en el segundo lugar, con los dos pilotos separados por sólo 0,1 segundos al final de un emocionante Power Stage, que fue ganado por Neuville*
- *Hayden Paddon culminó que tres i20 WRC de nueva generación hayan terminado entre los cinco primeros con una mañana del último día positiva asegurando la quinta posición*

Trier, Alemania

21 de agosto de 2016 – Hyundai Motorsport ha conseguido hoy un doble podio fantástico con Dani Sordo y Thierry Neuville terminando en segundo y tercer lugar, respectivamente, en el Rally de Alemania, la novena prueba del Campeonato Mundial de Rallies de la FIA 2016 (WRC).

En uno de los finales más emocionantes de la temporada hasta ahora, tres equipos de lucharon por la segunda posición con Sordo, Neuville y el piloto de Volkswagen Motorsport, Andreas Mikkelsen, separados por cuatro segundos en el inicio de la etapa final del domingo.

La lucha duró hasta el último momento, el Power Stage de Sauertal (14,84 kilómetros), tras la cancelación de la penúltima especial (TC17 Dhrontal 2) por la mañana. Aunque Neuville se llevó los honores en el Power Stage y tres puntos extra en el Campeonato de pilotos, fue Sordo el que acabó en segundo lugar.

La minúscula diferencia de 0.1 segundos separó a la pareja del equipo Hyundai Shell World Rally Team al final del rally. Hayden Paddon, que representaba a Hyundai Mobis World Rally Team, acabó en la quinta posición.

Con este resultado, Hyundai Motorsport se consolida en segundo lugar en la clasificación de constructores del WRC, rompiendo la barrera de los 200 puntos (201 frente a Volkswagen



Motorsport con 256) con cuatro pruebas por disputarse esta temporada (Córcega, España, Gran Bretaña y Australia).

Sordo (i20 WRC Nueva Generación #4, 2º en la general) y su copiloto Marc Martí recuperó la forma este fin de semana, después de haberse visto forzado a perderse el Rally de Finlandia. La tripulación española comenzó el domingo con una impresionante victoria de tramo (TC15 Dhrontal 1) y se defendió del ataque de Neuville para lograr su primer podio de 2016 de una forma espectacular.

Sordo dijo que: "Ha estado increíblemente difícil, pero estoy encantado de lograr nuestro primer podio de la temporada. Hemos estado muy cerca muchas veces este año, con cuartos puestos en México, Argentina, Portugal y Cerdeña, así que es genial que por fin lo hemos conseguido. Después de la decepción de no poder participar en Finlandia, queríamos venir aquí y mostrar un buen rendimiento. No ha sido fácil con las condiciones, pero hemos mantenido nuestra línea y esta segunda posición es la recompensa perfecta. El coche ha funcionado sin problemas este fin de semana, y hay que elogiar al equipo tiene por su trabajo. Es un gran esfuerzo por parte de todos, y tener dos coches entre los tres primeros es un resultado maravilloso, especialmente en el rally de casa".

Neuville (i20 WRC Nueva Generación #4, 3º en la general) y su copiloto Nicolas Gilsoul atacaron con fuerza para sumar su tercer podio de la temporada, tras el tercer lugar en Montecarlo y su victoria en Cerdeña. Los belgas ganaron ambas pasadas por Sauertal (TC16 y TC18) completando cinco victorias de tramo este fin de semana, y sumando tres puntos extra por su triunfo en el Power Stage.

Neuville comentó que: "Fue emocionante la batalla por el segundo puesto e hicimos absolutamente todo lo que pudimos. Pero estoy feliz de lograr el tercer lugar y compartir un doble podio. Es un resultado especial del equipo después de un fin de semana complicado en condiciones impredecibles. Tuvimos una buena mañana del último día, que muestra nuestro potencial con dos victorias de tramo, incluyendo el Power Stage. No fue suficiente para superar a Dani en el segundo lugar, pero no podría haber acabado más cerca. Los tres puntos del Power Stage son una buena recompensa por lo que gracias a todo el equipo por darnos un coche tan competitivo este fin de semana. Ahora, a pensar en Córcega".



Paddon (i20 WRC nueva generación #20, 5º en la general) se coloca en tercer puesto en el campeonato de pilotos del WRC con 94 puntos tras de una carrera sólida que acabó en la quinta posición. El kiwi y su copiloto John Kennard escaparon de un duro viernes e hicieron mejoras importantes según avanzaba la prueba, acabando hoy con tres tramos entre los seis primeros.

Paddon dijo que: *"No ha sido un rally fácil para nosotros, pero estoy contento de haber terminado con una nota positiva. Hemos recogido un buen botín de puntos con el quinto lugar, que nos permite colocarnos terceros en el campeonato. Hemos aprovechado este fin de semana para aprender más de nuestra conducción en este rally, que es sin duda la prueba más difícil sobre asfalto. Hicimos algunas pequeñas mejoras que nos ayudarán para el próximo rally en Córcega. Lo más importante es que ha sido un gran fin de semana para el equipo, con un doble podio. Es una gran recompensa para el esfuerzo de todos en Alzenau"*.

El resultado de hoy marca el primer doble podio de la temporada para Hyundai Motorsport, además del sexto y séptimo podio de 2016 del equipo. También supone un regreso al podio alemán por primera vez desde que Neuville y Sordo lograron el doblete en la temporada de debut del equipo en 2014.

El director del equipo, Michel Nandan, comentó: *"Sabíamos que iba a ser muy apretado, pero yo no creo que nadie preveía que fuera tan tenso. 0,1 segundos después de 17 tramos y casi 300 km de tramos cronometrados es increíble. Me gustaría felicitar a Dani, Marc, Thierry y Nicolás en una pelea fantástica, limpia y emocionante. Es maravilloso tener dos coches en el podio por primera vez esta temporada, y en nuestro rally de casa hace que sea aún más especial. De hecho, con Hayden terminando en quinta posición, es la primera vez que hemos tenido los tres coches entre los cinco primeros esta temporada. Es un buen resultado para todo el equipo y nos da confianza en i20 WRC de nueva generación en condiciones de asfalto. Ahora tenemos varias semanas hasta Córcega, tiempo durante el cual vamos a revisar todo lo que hemos aprendido y preparar lo mejor que podamos los últimos cuatro eventos de la temporada"*.

El Tour de Córcega será la décima ronda de la temporada del WRC, recientemente acortado a 13 eventos, y se disputará del 29 de septiembre al 2 de octubre.



Sobre Hyundai Motor Company:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2015 vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con casi 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell y el IONIQ con tres versiones disponibles en una única plataforma. <http://worldwide.hyundai.com> y <https://www.hyundai.news>

Sobre Hyundai Motor Europa:

En 2015, Hyundai Motor Europa logró la matriculación de 470.130 unidades - un aumento del 10,9% respecto a 2014 – se ha renovado prácticamente el 80% de toda la gama. Prácticamente el 90% de los vehículos que Hyundai vende en la región se diseñan, construyen y se prueban en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos. Y el 90% se fabrica en dos plantas locales de la República Checa y Turquía, que ofrecen una capacidad anual combinada de 500.000 unidades. Hyundai Motor vende vehículos en 31 países europeos a través de 2.500 puntos de venta. Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía: 5 Años de Garantía sin Límite de Kilómetros en todos los vehículos nuevos que se venden en la región, que ofrece a sus clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje y cinco años de asistencia en carretera.

Para más información: E-mail: prensa@hyundai.es

Página Web: www.hyundai.es/prensa

