

Hyundai Motor Company presenta su Nuevo IONIQ Concept autónomo en Los Angeles

- *Hyundai Motor Company presenta un IONIQ autónomo con sistemas LiDAR ocultos*
- *El IONIQ Concept forma parte del desarrollo de un sistema operativo para coches autónomos*
- *Los sistemas autónomos se complementan con el equipamiento de serie de la gama IONIQ*

Hyundai Motor ha presentado el Concept Autónomo del IONIQ durante su rueda de prensa en el Automobility LA (Salón del Automóvil de Los Ángeles). Con un diseño elegante que se asemeja al resto de la gama IONIQ, el concept es uno de los pocos coches autónomos en tener un sistema LiDAR oculto en su parachoques delantero en lugar de en el techo, lo que le permite tener una línea exterior parecida a cualquier otro coche que circula por la carretera.

El objetivo principal de este IONIQ Concept autónomo es mantener los sistemas de autoconducción lo más simples posible. Esta simplicidad se ha conseguido mediante el uso de las cámaras del Control de Crucero Inteligente y el Sistema de Alerta de Cambio Involuntario de Carril, que equipa de serie la gama IONIQ, y se han integrado con la tecnología LiDAR. Hyundai también está desarrollando su propio sistema operativo para coches autónomos. Estos resultados se reflejarán en una plataforma de bajo coste y se podrá instalar en futuros modelos de Hyundai, dando la oportunidad de que el consumidor medio pueda permitírselo.

El sistema oculto LiDAR del IONIQ autónomo permite detectar la posición de vehículos y objetos próximos al coche. Estas son algunas de las características autónomas del IONIQ:

- Radar frontal que detecta la ubicación y la velocidad de los objetos en la trayectoria del vehículo para ayudar en la planificación de las rutas
- Un conjunto de tres cámaras que detecta la proximidad de los peatones, las líneas del carril y las señales de tráfico
- Una antena GPS para controlar la ubicación exacta de cada vehículo
- Datos de cartografía de alta definición de Hyundai MnSoft que proporciona precisión en la ubicación, curvatura de las carreteras, ancho del carril e indicaciones
- Un Sistema de radar de detección de ángulo muerto para garantizar que los cambios de carril, incluso simples, se ejecuten con seguridad

Estas características autónomas se apoyan en el equipamiento de la gama IONIQ que ofrece sistema de frenado autónomo de emergencia con detección de peatones, control de cruceo inteligente, sistema de alerta de cambio involuntario de carril y alerta de tráfico trasero. El IONIQ Concept también incorpora todos los controles autónomos en el sistema existente para garantizar que los conductores pueden tener una buena transición entre el modo activo y el modo autónomo.

A principios de este año, Hyundai Motor obtuvo una licencia para probar sus coches autónomos en entornos urbanos. Hyundai Motor está actualmente probando tres IONIQ autónomos y dos Tucson Fuel Cell autónomos en el Centro de Investigación y Desarrollo de Hyundai Motor en Namyang, Corea del Sur.

Para exhibir sus vehículos autónomos en acción, Hyundai Motor debutará con dos IONIQ autónomos en el Consumer Electronics Show (CES) en enero de 2017, donde los coches circularán por los bulevares soleados de Las Vegas.

Estos IONIQ estarán preparados para:

- Carreteras con elevados niveles de tráfico peatonal
- Semáforos, señales de STOP y zonas escolares
- Carreteras en obras
- Badenes
- Perros sin correa
- Niños jugando
- Centros comerciales
- Intersecciones sin señales de tráfico

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2015 vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con casi 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell y el IONIQ con tres versiones disponibles en una única plataforma. <http://worldwide.hyundai.com> y <https://www.hyundai.news>

Sobre Hyundai Motor Europa:

En 2015, Hyundai Motor Europa logró la matriculación de 470.130 unidades - un aumento del 10,9% respecto a 2014 - se ha renovado prácticamente el 80% de toda la gama. El 90% de los vehículos que Hyundai Motor vende en la región se diseñan, construyen y se prueban en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos. Y el 90% se fabrica en dos plantas locales de la República Checa y Turquía, que ofrecen una capacidad anual combinada de 500.000 unidades. Hyundai vende vehículos en 31 países europeos a través de 2.500 puntos de venta. Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía: 5 Años de Garantía sin Límite de Kilómetros en todos los vehículos nuevos que se venden en la región, que ofrece a sus clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje y cinco años de asistencia en carretera.