

Hyundai Motor refuerza la mayor flota del mundo de taxis de pila de combustible

- *Hyundai Motor y STEP firman un memorando de entendimiento sobre la entrega de 60 vehículos Hyundai ix35 Fuel Cell*
- *Los Hyundai ix35 Fuel Cell reemplazarán a los taxis de combustible fósil con el fin de reducir las emisiones*
- *El Hyundai ix35 Fuel Cell es el primer vehículo eléctrico de pila de combustible del mundo producido en serie y comercialmente disponible, con una autonomía de 594 km*

Hyundai Motor entregará 60 unidades de ix35 Fuel Cell a STEP (Société du Taxi Electrique Parisien), una start-up con base en París que apuesta por los taxis eléctricos. Ayer, jueves 10 de Noviembre, se firmó un memorando de entendimiento durante la inauguración de una estación pública de combustible de hidrógeno operada por Air Liquide en la sede europea de Hyundai Motor en Offenbach, Alemania. La mayor flota de taxis de pila de combustible del mundo "HYPE" (Hydrogen Powered Electric) presta actualmente servicios en el área metropolitana de París con 5 vehículos de pila de combustible ix35 que Hyundai Motor entregó en diciembre de 2015. Está previsto que la flota aumente dentro de cinco años en varios cientos de vehículos.

"Con este memorándum, STEP y Hyundai Motor se han comprometido a traer 60 unidades adicionales de ix35 Fuel Cell para dar servicio en las calles de París", dice Thomas A. Schmid, Director de Operaciones de Hyundai Motor Europa. "No sólo los taxis de pila de combustible proporcionan una solución de transporte limpio para la ciudad, sino que también son una opción práctica, cómoda y segura para conductores y pasajeros".

Ahorro de más de 800 toneladas de emisiones

Los 60 nuevos vehículos de pila de combustible no se añadirán a la flota de los 17.000 taxis ya en circulación en París y alrededores. Reemplazarán a unidades de gasolina y diésel. Si comparamos el ix35 Fuel Cell con un taxi diésel con emisiones de CO₂ de 135 gramos por kilómetro y un kilometraje anual de 100.000 kilómetros, los nuevos vehículos de pila de combustible ahorrarán más de 800 toneladas de CO₂ por año en emisiones de gases. Este es el equivalente a una persona que coge un avión y vuela más de 200 veces de Frankfurt a Nueva York ida y vuelta. En contraste con esto, lo único que emite el ix35 Fuel Cell por su tubo de escape durante la conducción es vapor de agua.

Incluso cuando se produce a partir de gas natural, el hidrógeno es una energía mucho más limpia que cualquier combustible fósil: a igual distancia recorrida, los coches de hidrógeno reducen las emisiones de gases de efecto invernadero en un 20% en comparación con los vehículos de combustión interna y no producen partículas contaminantes.

Hasta 594 kilómetros con un depósito de hidrógeno

El ix35 Fuel Cell (FCEV) es el primer vehículo eléctrico de pila de combustible producido en masa y comercialmente disponible en el mundo. Actualmente hay 300 vehículos de pila de combustible Hyundai ix35 Fuel Cell en las carreteras europeas en 12 países, esto es más que los coches de pila de combustible de todos los demás fabricantes. Su poderoso motor eléctrico asíncrono genera 100 kW (136CV) y con un par máximo de 300 Nm, ofrece una experiencia divertida de conducción. Gracias a su eficiencia, la gama de pila de combustible ix35 alcanza los 594 kilómetros con un depósito lleno.

Movilidad de hidrógeno en Europa

La movilidad con pila de combustible está parcialmente financiada por el Hydrogen Mobility Europe Project. Hydrogen Mobility Europe está financiado por la empresa Fuel Cells and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU), una asociación público-privada que apoya la investigación, el desarrollo tecnológico y las actividades de pruebas con tecnologías de energía de pilas de combustible e hidrógeno en Europa.

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2015 vendió 4,96 millones de vehículos a nivel mundial. Con casi 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell y el IONIQ con tres versiones disponibles en una única plataforma. <http://worldwide.hyundai.com> y <https://www.hyundai.news>

Sobre Hyundai Motor Europa:

En 2015, Hyundai Motor Europa logró la matriculación de 470.130 unidades - un aumento del 10,9% respecto a 2014 - se ha renovado prácticamente el 80% de toda la gama. El 90% de los vehículos que Hyundai Motor vende en la región se diseñan, construyen y se prueban en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos. Y el 90% se fabrica en dos plantas locales de la República Checa y Turquía, que ofrecen una capacidad anual combinada de 500.000 unidades. Hyundai vende vehículos en 31 países europeos a través de 2.500 puntos de venta. Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía: 5 Años de Garantía sin Límite de Kilómetros en todos los vehículos nuevos que se venden en la región, que ofrece a sus clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje y cinco años de asistencia en carretera.