

Hyundai Motorsport entrará en carreras de circuitos con proyecto TCR

- *Hyundai Motorsport ha anunciado su primer proyecto para carreras de circuito, un diseño de especificación TCR basado en la nueva generación i30*
- *El nuevo coche será construido y desarrollado por el departamento de Customer Racing en la sede de Hyundai Motorsport en Alzenau, Alemania*
- *Las pruebas comenzarán a principios de primavera, y las entregas a los clientes comenzarán en diciembre.*

20 de febrero de 2017 – Este año, Hyundai Motorsport dará sus primeros pasos en las carreras de circuito con el desarrollo de un coche para las regulaciones de TCR. El proyecto, construido para competir en los diferentes campeonatos de TCR del mundo, continúa el crecimiento de Hyundai Motorsport. La compañía, establecida en 2012, está formada por el equipo del WRC, que ahora disputa su cuarta temporada, y el departamento Racing para Clientes.

El proyecto se basará en la nueva generación i30, recientemente lanzado. La versión de carreras está diseñada para mejorar las cualidades del modelo de carretera, que pasó por su propio riguroso plan de pruebas, incluyendo miles de kilómetros en el circuito de Nürburgring.

En línea con las regulaciones actuales de TCR el coche será equipado con un motor turbo de dos litros de la gama Hyundai, y con caja de cambios de seis velocidades y un depósito de combustible de 100 litros.

El trabajo sobre el diseño comenzó en Hyundai Motorsport en septiembre del año pasado. La construcción y el desarrollo de los coches se realizan en la sede de la compañía en Alzenau, Alemania. La creación del nuevo proyecto continúa la labor iniciada por el departamento Racing para Clientes con el i20 R5 de rallies, mostrando el lado dinámico y de alto rendimiento de Hyundai a un público más amplio.

Michel Nandan, director del equipo de Hyundai Motorsport comentó: "El comienzo de nuestro primer proyecto para las carreras en circuito es un paso muy importante para Hyundai Motorsport. Los reglamentos TCR han demostrado ser increíblemente exitosos, y están siendo adoptados por un número creciente de series alrededor del mundo. Al representar a Hyundai en estos campeonatos, nuestro coche TCR promoverá al fabricante en Motorsport, junto con nuestros proyectos WRC y R5. Los próximos meses serán muy intensos para el departamento Racing para Clientes, con el desarrollo de TCR en marcha junto con el apoyo continuo de nuestros clientes actuales. Sin embargo, sé que vamos a crear un coche fuerte para una categoría cada vez más competitiva. Esperemos verlo en la parrilla de salida de TCR".

El promotor de TCR, Marcello Lotti, dijo: "Estamos encantados de dar la bienvenida a Hyundai a la

familia creciente de TCR. La llegada del fabricante coreano agrega aún más prestigio a una larga lista de marcas importantes que han decidido adoptar el concepto TCR y competir con sus modelos de producción en un número creciente de series de carreras en todo el mundo. Estamos impacientes por verlo en las Series Internacionales, donde creemos que serán competitivos de inmediato".

El coche está programado para comenzar las pruebas a principios de la primavera. Las primeras entregas a los clientes están previstas para diciembre

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2016 vendió 4,86 millones de vehículos a nivel mundial. Con casi 110.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell y el IONIQ con tres versiones disponibles en una única plataforma. <http://worldwide.hyundai.com> y <https://www.hyundai.news>

Sobre Hyundai Motor Europa:

En 2016, Hyundai Motor Europa logró la matriculación de 505.396 unidades - un aumento del 7,5 % respecto a 2015 - se ha renovado prácticamente el 90% de toda la gama. El 90% de los vehículos que Hyundai Motor vende en la región se diseñan, construyen y se prueban en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos. Y el 90% se fabrica en dos plantas locales de la República Checa y Turquía, que ofrecen una capacidad anual combinada de 600.000 unidades. Hyundai vende vehículos en 31 países europeos a través de 2.500 puntos de venta. Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía: 5 Años de Garantía sin Límite de Kilómetros en todos los vehículos nuevos que se venden en la región, que ofrece a sus clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje y cinco años de asistencia en carretera.