

## Hyundai Motor establecerá un 'Fondo de Energía de Hidrógeno' con El Instituto chino superior de I + D BTIRDI

- Hyundai y BTIRDI firman un memorando de entendimiento para establecer el **Fondo de Energía de Hidrógeno**
- El objetivo del fondo es **fomentar el crecimiento** de nuevas empresas con tecnologías innovadoras de **hidrógeno**.
- El objetivo del fondo es recaudar un total de USD 100 millones.
- Cooperación para establecer una base sólida para que Hyundai comience el negocio de FCEV en China.

Octubre de 2018 - Hyundai Motor firmó hoy un memorando de entendimiento (MOU) con el Instituto de Investigación y Desarrollo Industrial Beijing-Tsinghua (BTIRDI) para establecer conjuntamente un **"Fondo de Energía de Hidrógeno"**. Bajo este acuerdo, el fabricante de automóviles surcoreano y el instituto chino esperan fortalecer su influencia en el ecosistema del hidrógeno mientras aceleran el acercamiento hacia la "Sociedad del Hidrógeno".

El fondo de energía de hidrógeno será operado conjuntamente por Hyundai Motor and **Yield Capital\***, la firma de inversión de **BTIRDI\***, con el objetivo de recaudar un total de USD 100 millones. El fondo apunta atraer a inversiones de empresas líderes de capital de riesgo con sede en China, Europa y los EE. UU.

El principal objetivo de esta iniciativa es estimular la inversión en la industria del hidrógeno y la cadena de valor, al mismo tiempo que se fomenta el crecimiento de nuevas empresas prometedoras en China y Corea. Concretamente, el fondo buscará empresas innovadoras que posean diversas infraestructuras relacionadas con el hidrógeno y un liderazgo en las tecnologías centrales del mismo. La asociación aprovechará su experiencia colectiva en tecnologías de hidrógeno para realizar detallados análisis sobre el potencial de crecimiento futuro de los candidatos de inversión, con el fin de realizar la mejor inversión que beneficiaría a toda la industria y el ecosistema.

Las contribuciones del Hydrogen Energy Industry Fund no se limitarán a meras inversiones de capital, sino que incluirán un apoyo activo y sistemático basado en los programas de incubación de cada miembro y las estrategias de capital de riesgo corporativo (CVC).

*"Estamos encantados de anunciar el establecimiento del Fondo de Energía de Hidrógeno con el Instituto de Investigación y Desarrollo Industrial Beijing-Tsinghua", dijo Hsiu Fu Wang, Vicepresidente Ejecutivo de Hyundai Motor Group (China) Ltd. "La colaboración es un primer paso importante para avanzar en el ecosistema global del hidrógeno y nuestra sólida base de confianza presentará muchas oportunidades de crecimiento para la asociación".*

*"Hyundai Motor posee tecnologías FCEV líderes en la industria que aprovecharemos para ganar terreno en el ecosistema de hidrógeno de China", dijo Zongkai Shi, Director Adjunto del Consejo Escolar de la Universidad de Tsinghua."*

Para Hyundai Motor, se espera que el establecimiento del Fondo de la Industria de Energía de Hidrógeno abra el camino a nuevas oportunidades comerciales relacionadas con el hidrógeno en China. En particular, la cooperación chino-coreana sentará una base sólida para que Hyundai Motor pueda incidir en el mercado del vehículo eléctrico de pila de combustible chino (FCEV) en el futuro.

El hidrógeno está emergiendo como un pilar clave en el crecimiento futuro de China. En febrero, la Alianza Nacional China de Hidrógeno y Células de Combustible (Alianza de Hidrógeno de China) se lanzó oficialmente para acelerar el despliegue de hidrógeno en China y promover la construcción de una sociedad de hidrógeno en el país. El gobierno chino también apunta a un despliegue a gran escala de un millón de FCEV y **mil estaciones de recarga para 2030**.

**\*BTIRDI** es un instituto de investigación y desarrollo industrial establecido en 1998 por el gobierno municipal de Beijing y la Universidad de Tsinghua. Enfocado en impulsar la innovación y apoyar a la universidad en el desarrollo de avances científicos y tecnológicos, el instituto sirve como centro de incubación de alta tecnología y como consultor de tecnología para el gobierno.

**\*Yield Capital**, una firma de inversión fundada en 2014 por BTIRDI, ha realizado varias inversiones en la industria del hidrógeno y en la cadena de valor, incluidas empresas que producen y almacenan hidrógeno, así como desarrolladores de sistemas de pila de combustible y pila de combustible.

#### **Sobre Hyundai Motor Co.:**

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2017 vendió 4,5 millones de vehículos a nivel mundial. Con casi 110.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell y el IONIQ con tres versiones disponibles en una única plataforma. <http://worldwide.hyundai.com> y <https://www.hyundai.news>

#### **Sobre Hyundai Motor Europa:**

En 2017, Hyundai Motor Europa logró la matriculación de 523.258 unidades - un aumento del 3,5 % respecto a 2016 - se ha renovado prácticamente el 90% de toda la gama. El 90% de los vehículos que Hyundai Motor vende en la región se diseñan, construyen y se prueban en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos. Y el 85% se fabrica en dos plantas locales de la República Checa y Turquía, que ofrecen una capacidad anual combinada de 600.000 unidades. Hyundai vende vehículos en 31 países europeos a través de 2.500 puntos de venta. Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía: 5 Años de Garantía sin Límite de Kilómetros en todos los vehículos nuevos que se venden en la región, que ofrece a sus clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje y cinco años de asistencia en carretera.