

El i30N CET participará en el Campeonato de Turismos de España



Enero de 2019 - Este año el [Campeonato de Turismos de España](#) que se disputará en los principales circuitos contará con el **i30N CET**.

Para poder ser aprobado como inscrito en dicho campeonato, este vehículo será específicamente preparado. El i30 que se toma como base para esta preparación es **el i30N Performance de 275cv**, este podrá ser vendido a quien lo solicite para tal fin a través de la red de concesionarios bajo unas condiciones especiales. Tanto la carrocería **Hatchback como Fastback** están autorizadas a participar en dicho campeonato.

Este coche no será matriculado, dado que su uso será para competición de circuito cerrado excesivamente.

Las **características técnicas** de los coches que se venderán a través de la red de concesionarios serán exactamente las mismas que el de serie. Las transformaciones necesarias que deben aplicarse en el i30 N Performance para participar en el CET serán responsabilidad del cliente. Que será quien debe contactar con la **Real Federación de Automovilismo de España** para que le indique los pasos a seguir para poder participar en el campeonato.

Se ofrecen dos variantes del i30N 2.0TGDI para la venta, ambas con el mismo equipamiento y

especificación técnica, tanto en Hatchback de 5 puertas como Fastback de 5 puertas

Además, existen unas **condiciones de compra especiales**. Las condiciones esenciales para adjudicar al cliente los beneficios de venta para conseguir un i30 CET son:

- Demostrar que está inscrito en dicho campeonato de la RFEDA
- Poseer una licencia oficial de Piloto Vigente de esta federación nacional para participar en el CET.

El precio del coche será de aproximadamente unos **27.000/27.500€ IVA incluido** (dependiendo si es Hatchback o Fastback) ya que como el coche no será matricula. Para otorgar este precio, deben participar en las 6 pruebas previstas para este campeonato a nivel nacional en los principales circuitos de velocidad de España en: Madrid, Barcelona, Valencia, Teruel, Cádiz y Navarra.

Para más información sobre el campeonato CET de la RFEDA pulsa [aquí](#).

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2017 vendió 4,5 millones de vehículos a nivel mundial. Con casi 110.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell y el IONIQ con tres versiones disponibles en una única plataforma. <http://worldwide.hyundai.com> y <https://www.hyundai.news>

Sobre Hyundai Motor Europa:

En 2017, Hyundai Motor Europa logró la matriculación de 523.258 unidades - un aumento del 3,5 % respecto a 2016 - se ha renovado prácticamente el 90% de toda la gama. El 90% de los vehículos que Hyundai Motor vende en la región se diseñan, construyen y se prueban en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos. Y el 85% se fabrica en dos plantas locales de la República Checa y Turquía, que ofrecen una capacidad anual combinada de 600.000 unidades. Hyundai vende vehículos en 31 países europeos a través de 2.500 puntos de venta. Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía: 5 Años de Garantía sin Límite de Kilómetros en todos los vehículos nuevos que se venden en la región, que ofrece a sus clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje y cinco años de asistencia en carretera.