

El Hyundai NEXO, protagonista en Barcelona

- La eDreams Mitja Marató de Barcelona y la Zurich Marató de Barcelona serán las **primeras carreras del mundo** que contarán con un coche oficial propulsado con hidrógeno.
- **El Hyundai NEXO será el coche oficial** y contribuirá a lograr una carrera más sostenible y respetuosa con el medio ambiente.



Barcelona Enero de 2019- La eDreams Mitja Marató y la Zurich Marató de Barcelona serán las **primeras carreras del mundo que contarán con coches eléctricos de pila de hidrógeno.**

El Hyundai NEXO de la marca surcoreana se convierte, de esta forma, en el coche oficial de la media maratón (10 de febrero) y la maratón de la ciudad condal (10 de marzo), que contribuirá a lograr una carrera más sostenible y respetuosa con el medio ambiente. El acuerdo tiene una duración dos años, por lo que la vinculación se prolongará hasta 2020. Hyundai gran impulsor del deporte, ya había sido marca oficial de la Zurich Marató de Barcelona durante los años 2008, 2009 y 2010.

Hyundai fue pionero **en la comercialización en masa de su ix35 Fuel Cell en el año 2013**, un hecho sin precedentes en la industria del automóvil. Desde entonces, la marca coreana ha liderado el **desarrollo de la movilidad sostenible** gracias a su gama de vehículos electrificados, siendo la más completa del mercado ya que ofrece todas las tecnologías ECO disponibles.

El NEXO es el primer SUV alimentado por hidrógeno y que posee una autonomía máxima estimada de 666 kilómetros (según ciclo WLTP). Se trata del **máximo representante** del compromiso de Hyundai con el desarrollo de tecnologías respetuosas con el **medio ambiente**.

Por eso, el NEXO ha sido elegido como el coche oficial para este acontecimiento deportivo, ya que las únicas emisiones a la atmósfera de este modelo son **gotas de agua**, además de **purificar el aire al circular**. Esto lo convierte en el modelo más apropiado para acompañar a miles de corredores en la eDreams Mitja Marató y la Zurich Marató de Barcelona.

Ambas citas cuentan con el reconocimiento de público y organismos internacionales. Además, tienen el sello de cinco estrellas de la Asociación Europea de Atletismo, que valora los diferentes servicios que se prestan a los corredores.

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2017 vendió 4,5 millones de vehículos a nivel mundial. Con casi 110.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell y el IONIQ con tres versiones disponibles en una única plataforma. <http://worldwide.hyundai.com> y <https://www.hyundai.news>

Sobre Hyundai Motor Europa:

En 2017, Hyundai Motor Europa logró la matriculación de 523.258 unidades - un aumento del 3,5 % respecto a 2016 - se ha renovado prácticamente el 90% de toda la gama. El 90% de los vehículos que Hyundai Motor vende en la región se diseñan, construyen y se prueban en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos. Y el 85% se fabrica en dos plantas locales de la República Checa y Turquía, que ofrecen una capacidad anual combinada de 600.000 unidades. Hyundai vende vehículos en 31 países europeos a través de 2.500 puntos de venta. Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía: 5 Años de Garantía sin Límite de Kilómetros en todos los vehículos nuevos que se venden en la región, que ofrece a sus clientes una garantía de cinco años sin límite de kilometraje y cinco años de asistencia en carretera.