

Hyundai Motor anuncia un proyecto piloto para generar electricidad a partir de hidrógeno con la tecnología del NEXO

- Hyundai Motor firma un acuerdo con Korea East-West Power y Deokyang para construir una planta de energía de pila de combustible de hidrógeno de 1 MW.
- Esta planta basada en módulos del propio vehículo NEXO, podrá generar 8,000 MWh de electricidad al año con cero emisiones.
- Hyundai continúa sus esfuerzos por construir “La Sociedad del Hidrógeno” en línea con ‘FCEV Vision 2030’.

Abril de 2019 – Hyundai Motor Company ha firmado un acuerdo con las empresas locales de energía Korea East-West Power (EWP) y Deokyang para generar electricidad a partir de hidrógeno.

El proyecto piloto desarrollará una instalación de energía de pila de combustible de hidrógeno de 1 megavatio (MW). Hyundai Motor aporta el sistema de pila de combustible, EWP gestionará la instalación y venta de electricidad, y Deokyang suministrará el hidrógeno.



El acuerdo fue cerrado el pasado 11 de abril a través de una ceremonia de firma a la que asistieron el Jefe de la División de Estrategia y Tecnología de Hyundai, el Presidente y Director de Innovación Youngcho Chi, junto con los presidentes Il Jun Park y Chi Yoon Lee de EWP y Deokyang, respectivamente.

Es la primera vez que se usa la tecnología de pila de combustible patentada por Hyundai, como tecnología local en una planta de energía de pila de combustible en Corea, en lugar de la tecnología extranjera de la que depende el mercado.

La instalación de energía de 1 MW, programada para iniciarse a fines de este año en Ulsan, constará de dos módulos generadores de 500 kW tipo contenedor, cada uno cargado con múltiples módulos de energía del vehículo de pila de combustible de Hyundai, el NEXO.

La instalación puede generar un suministro anual de 8.000 MWh, lo que supone electricidad suficiente para alimentar a aproximadamente 2.200 hogares a 300 kWh/mes, siendo inexistentes los gases de efecto invernadero o contaminación, al ser alimentado por hidrógeno.

El hidrógeno utilizado en la instalación será un subproducto de hidrógeno proveniente de un complejo petroquímico cercano a través de una red de tuberías, lo que reducirá los costos y aprovechará las fuentes de energía locales.

El proyecto piloto es una oportunidad para que Hyundai Motor lleve su tecnología de pila de combustible más allá de la industria de automoción, que además contribuirá a la creación de empleo y al crecimiento de otras industrias relacionadas.

EWP podrá asegurar una mayor participación de las energías renovables en su combinación energética, mientras que Deokyang estará un paso más cerca de reducir el precio del hidrógeno mediante un mayor volumen de comercio y una gestión estable de la oferta y la demanda.

Hyundai Motor colaborará estrechamente con EWP y Deokyang para ampliar el alcance del proyecto en el futuro.

Hyundai espera fomentar la industria de pilas de combustible y otros sectores relacionados en el futuro, y continuará su compromiso de aprovechar su tecnología de pilas de combustible para construir una “Sociedad de Hidrógeno” de acuerdo con la “Visión 2030 de FCEV” anunciada a principios de este año.

Acerca de Hyundai Motor Company

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se compromete a convertirse en un socio de por vida con los clientes gracias a su gama de vehículos de clase mundial y servicios de movilidad disponibles en más de 200 países. Con más de 110,000 empleados en todo el mundo, Hyundai vendió más de 4.5 millones de vehículos en todo el mundo. Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con vehículos que ayudan a crear soluciones para un futuro más sostenible, como el NEXO, el primer SUV movido por hidrógeno del mundo. Se puede encontrar más información sobre Hyundai Motor Company y sus productos en: <http://worldwide.hyundai.com> o <http://globalpr.hyundai.com>

Contacto:**Jin Cha**

Global PR Team / Hyundai Motor

sjcar@hyundai.com

+82 2 3464 2128

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es precisa en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía podrá cargar nueva información o actualizarla si es necesario y asume que no es responsable de la exactitud de cualquier información interpretada y utilizada por el lector.