

Uber y Hyundai Motor anuncian su asociación para viajes aéreos compartidos y lanzan un nuevo modelo de taxi aéreo a gran escala en el CES

- Hyundai es el primer socio de Uber Elevate con capacidad de fabricación para producir en masa **Uber Air Taxis**
- La UAM (Movilidad Aérea Urbana) de Hyundai revitalizará las ciudades al permitir la movilidad aérea urbana bajo demanda en **Uber's Elevate Network**



Las Vegas, Enero de 2020 – Uber y Hyundai Motor Company han anunciado el 6 de Enero una nueva asociación para desarrollar taxis aéreos de Uber para una futura red de viajes aéreos compartidos y han revelado un nuevo concepto de avión a gran escala en el Consumer Electronics Show (CES). Hyundai es la primera compañía de automoción en unirse a la iniciativa Uber Elevate, aportando capacidad de fabricación a escala automotriz y un historial de producción en masa de vehículos eléctricos. El air vehicle concept de Hyundai lanzado el 6 de Enero fue creado en parte a través del proceso de diseño abierto de Uber, un enfoque inspirado por la NASA que da un impulso a la innovación al lanzar públicamente los conceptos de diseño de vehículos para que cualquier empresa pueda utilizarlos para innovar sus modelos de taxi aéreo y tecnologías de ingeniería.

Las imágenes para los medios de comunicación del air vehicle concept de Hyundai están

disponibles [aquí](#).

A través de esta asociación, Hyundai producirá los vehículos aéreos, y Uber proporcionará servicios de apoyo en el espacio aéreo, conexiones con el transporte terrestre e interfaces con los clientes a través de una red de viajes aéreos compartidos. Ambas partes colaboran en conceptos de infraestructura para apoyar el despegue y el aterrizaje de esta nueva clase de vehículos.

"Nuestra visión sobre la Movilidad Aérea Urbana transformará el concepto de transporte urbano", dijo Jaiwon Shin, Vicepresidente Ejecutivo y Jefe de la División de Movilidad Aérea Urbana (UAM) de Hyundai. "Esperamos que la UAM revitalice las comunidades urbanas y proporcione más tiempo de calidad a la gente. Estamos seguros de que Uber Elevate es el socio adecuado para hacer que este innovador producto esté disponible para el mayor número de clientes posible".

"Hyundai es nuestro primer socio de vehículos con experiencia en la fabricación de coches de pasajeros a escala mundial. Creemos que Hyundai tiene el potencial para construir vehículos Uber Air a niveles nunca vistos en la industria aeroespacial actual, produciendo aviones de alta calidad y fiabilidad en grandes volúmenes para reducir los costes de pasajeros por viaje. La combinación de la capacidad de fabricación de Hyundai con la plataforma tecnológica de Uber representa un gran paso adelante para el lanzamiento de una vibrante red de taxi aéreo en los próximos años", dijo Eric Allison, jefe de Uber Elevate.

Hyundai ha trabajado con Uber Elevate para desarrollar un modelo PAV (Personal Air Vehicle), S-A1, que utiliza procesos de diseño innovadores para optimizar los aviones eléctricos de despegue y aterrizaje vertical (eVTOL) destinados a los viajes aéreos compartidos. La iniciativa Elevate se basa en el enfoque histórico de la NASA de hacer públicos los conceptos de diseño para inspirar la innovación entre múltiples compañías, estimulando el desarrollo de [modelos de investigación comunes](#) para desarrollar conceptos aerodinámicos novedosos y catalizando el progreso de la industria en el diseño de las alas, el ruido, la aerodinámica y la verificación de la simulación.

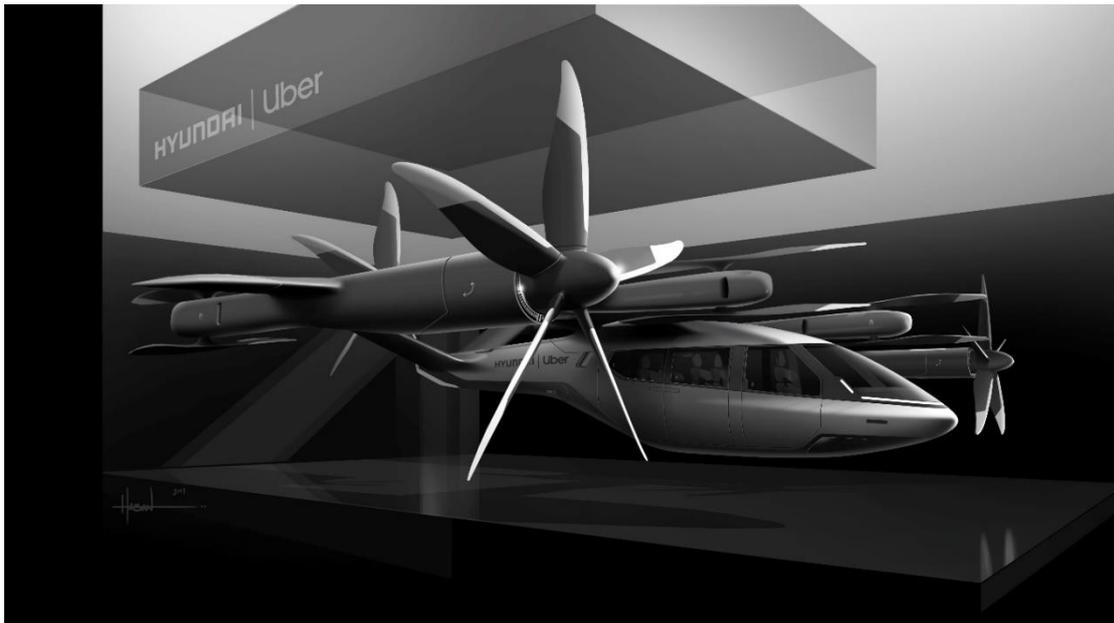
Como resultado, el modelo S-A1 de Hyundai presentado en el CES refleja los diseños anteriores de eVTOL que Uber Elevate ha lanzado de las siguientes maneras:

- Está diseñado para una velocidad de crucero de hasta 180 millas/hr (290 km/hr), una altitud de crucero de alrededor de 1.000-2.000 pies (300 - 600 mt) sobre el suelo, y para viajes de vuelo de hasta 60 millas (100 km).
- El vehículo Hyundai será 100% eléctrico, utilizando propulsión eléctrica distribuida y durante las horas pico requerirá de cinco a siete minutos para recargarse.

- El avión eléctrico de Hyundai utiliza propulsión eléctrica distribuida, alimentando múltiples rotores y hélices alrededor del fuselaje para aumentar la seguridad al disminuir cualquier punto de falla. El hecho de tener varios rotores más pequeños también reduce el ruido en relación con los helicópteros de rotor grande con motores de combustión, lo cual es muy importante para las ciudades.
- El modelo está diseñado para despegar verticalmente, hacer la transición a la sustentación por medio de alas en crucero, y luego hacer la transición de vuelta al vuelo vertical para aterrizar.
- El vehículo Hyundai será pilotado inicialmente, pero con el tiempo se convertirá en autónomo.
- La cabina está diseñada con cuatro asientos para pasajeros, lo que permite a los viajeros subir / bajar fácilmente y evitar el temido asiento central con espacio suficiente para una bolsa o mochila por viajero.

En la era de la movilidad sin límites, la exploración de Hyundai sobre el transporte urbano del futuro incorpora el PAV concept eléctrico con un nuevo transporte terrestre, el concepto de Purpose Built Vehicle (PBV). La visión de Hyundai de crear comunidades a partir de los futuros sistemas de tránsito se centra en otro nuevo concepto de infraestructura, llamado Hub. Cuando muchos PBV y PAV se acoplan y se conectan a un Hub, crean un nuevo espacio público en el que pueden reunirse diversos grupos de personas.

Las innovadoras soluciones de movilidad inteligente de Hyundai Motor, incluyendo UAM, PBV, Hub y más, están presentes en el stand de Hyundai CES en Las Vegas Convention Center North Hall, Stand 5431.



Acerca de Uber Elevate

Uber ha anunciado un objetivo de demostraciones de vuelo en 2020 y Elevate comercialmente disponible para los pilotos en 2023. Uber se asoció con varios fabricantes de gran experiencia, incluyendo: Hyundai Motor Group, Aurora Flight Sciences (ahora una subsidiaria de Boeing), Bell, Embraer, Joby Aviation, Pipistrel Aircraft, Karem Aircraft y Jaunt Air Mobility. Uber también ha entrado en una real state partnership con Hillwood Properties, Related, Macquire, Oaktree y Signature. Uber ha firmado dos acuerdos de Ley del Espacio con la NASA, uno para el desarrollo de nuevos conceptos de Gestión de Tráfico No Tripulado y Sistemas Aéreos No Tripulados y otro para explorar conceptos y tecnologías para la Movilidad Aérea Urbana. El análisis de Uber proyecta que un vehículo eléctrico viajará a una velocidad de hasta 200 mph y que eventualmente, después de varios años en el mercado, un viaje en Uber Elevate costará lo mismo que un viaje en UberX de la misma distancia.

Acerca de Hyundai Motor Company

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company está comprometida a convertirse en un socio de por vida en el sector del automóvil y más allá con su gama de vehículos de clase mundial y servicios de movilidad disponibles en más de 200 países. Hyundai vendió más de 4,5 millones de vehículos en todo el mundo en 2018 y actualmente emplea a más de 110.000 empleados en todo el mundo. Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con vehículos que están ayudando a construir soluciones para un futuro más sostenible, como NEXO, el primer SUV del mundo alimentado con hidrógeno.

Puede encontrar más información sobre Hyundai Motor y sus productos en

<http://worldwide.hyundai.com> o <http://globalpr.hyundai.com>

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company cree que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir información nueva o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.

Contacto

Sarah Abboud
Uber Communications
Sabboud@uber.com
740-579-1829

Jin Cha
Global PR Team / Hyundai Motor
sicar@hyundai.com
+82 2 3464 2128