

Los equipos de Hyundai Motorsport consiguen victorias y podios en el inicio de la temporada de rallyes y circuitos 2022

- En su i20 R5, Josh Moffett consiguió una excelente victoria en el Rally Internacional de Galway, la primera prueba del Campeonato de Rallyes de Asfalto de Irlanda desde hace casi dos años
- El piloto de HMO Customer Racing, Josh Buchan, lidera la clasificación de las TCR Australia después de unas consistentes tres carreras iniciales de la temporada en un i30 N TCR
- El equipo Bryan Herta Autosport, apoyado por Hyundai Motor America, colocó dos Elantra N TCR en el podio de la clase para comenzar la temporada del IMSA Michelin Pilot Challenge



Marzo de 2022 - Desde principios de la temporada 2022, nuestros clientes ya han tenido varias oportunidades para celebrar sus victorias y podios. Las nuevas temporadas nacionales de rallyes han comenzado con los equipos de Hyundai consiguiendo victorias en Europa y Sudamérica, al tiempo que los circuitos, unas buenos finales han proporcionado a los corredores de TCR unos excelentes fines de semana de apertura de temporada.

La tripulación del i20 R5 se lleva la victoria general en el reinicio de los rallyes nacionales en Irlanda

Calle Quintanapalla, 2 - 1ª Planta

www.hyundai.es

Hyundai Motor España

28050 Madrid

prensa@hyundai.es

913605260

[@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

Josh Moffett tuvo un magnífico comienzo en la nueva temporada del Campeonato Irlandés de Rallyes de Asfalto en el Rally Internacional de Galway (5-6 de febrero). En la primera prueba del campeonato desde hace casi dos años, Moffett y su copiloto Andy Hayes fueron los más rápidos en la general en cuatro de las 15 etapas y lideraron su categoría. En un i20 R5, la pareja se puso en cabeza tras su primer mejor tiempo en la SS2 antes de ampliar gradualmente su ventaja hasta los 14 segundos al final de la primera jornada de carrera.

En el segundo día de carrera mostraron el mismo ritmo mantenido, en condiciones húmedas y resbaladizas, y controlaron la competición desde el frente para llevar la misma ventaja hasta el final del evento.

El equipo Hyundai de tres coches se impone en el rally de Argentina

El equipo chileno Point Cola Racing alineó un trío de i20 R5 por primera vez en la prueba inaugural del campeonato nacional en Argentina, el Rally Pagos del Tuyu (18-20 de febrero). Al frente de los tres, Martín Scuncio ganó cada una de las tres primeras etapas de la prueba de grava para establecerse como líder de la general que nunca abandonó en su camino hacia la victoria final del rally. Sus compañeros de equipo para el evento, Nicolás Díaz y Miguel Balboni, estaban haciendo sus primeros kilómetros de rally con los Hyundai, pero completaron un excelente resultado para el equipo terminando en cuarto y quinto lugar de la general.

El actual campeón comienza la nueva temporada de Super Prime con una victoria

El actual campeón paraguayo de Súper Prime, Fabrizio Zaldivar, inició su temporada 2022 con una victoria en la primera prueba de la nueva campaña: Súper Prime Costenera (19 de febrero). Realizado en las calles de la ciudad por la noche, Zaldivar sólo ganó la última de las tres pruebas cronometradas, pero se había mantenido lo suficientemente cerca del líder de la general a lo largo de las tramos anteriores para que su tiempo lo llevara a la victoria por 1,6 segundos en el i20 R5 apoyado por Hyundai Paraguay que compartió con su copiloto Víctor Aguilera.

La tripulación irlandesa del i20 N Rally2 comienza con confianza su campaña en el WRC2

La tripulación del i20 N Rally2, dirigida por el PCRS, Josh McErlean y James Fulton, comenzó su temporada de WRC2 en un entorno desconocido en el Rally de Suecia (24-27 de febrero). A pesar de su inexperiencia en la nieve y el hielo, su pareja fue capaz de conseguir el quinto puesto en la clase WRC2. Un ritmo prometedor en el primer día de la competición permitió a McErlean ganar confianza antes de que un error dejara su coche atascado en un banco de nieve y les obligara a retirarse por ese día.

Sin embargo, volvieron a la acción el sábado y se establecieron en un ritmo consistente que les permitió volver a subir en la general y obtener un sólido resultado en uno de los eventos más difíciles de su calendario de 2022.

Doble podio de clase en las primeras salidas del i20 R5 en Suecia

En sus primeras salidas con el coche, los pilotos William Binbach y Jari Saarinen subieron dos i20 R5 al podio de su clase en el evento de un día LBC Ruschen (12 de febrero). Ambos fueron consistentes a pesar de que la nieve fresca de la noche anterior a la competición creó unas condiciones de carretera difíciles. Los dos terminaron en cuarto y quinto lugar en la general, siendo el piloto de WB Motorsport, Binbach, el mejor situado de los dos.

Victoria dominante de la tripulación italiana del i20 R5

El italiano Alessandro Gino ganó el Rally Ronde del Canavese (19-20 de febrero) con un estilo dominante en su i20 R5. Él -y su copiloto Daniele Michi- fueron los más rápidos en dos de las cuatro pasadas por la única etapa de 11 km y el segundo más rápido en las dos restantes para sellar su victoria general por cuatro segundos.

Las victorias de etapa preparan el podio en España

Alberto Otero completó el podio de la general en el Rally de La Mencía Villa de Cacabelos (18-19 de febrero) en España. Con su i20 R5, fue el más rápido en los dos primeros tramos, pero cayó al segundo puesto en los siguientes. Posición que mantuvo hasta las dos últimas pasadas - completadas de noche - cuando perdió tiempo respecto a sus rivales más cercanos y terminó tercero.

El interesante fin de semana de las TCR Australia terminó con el liderato de los puntos del equipo Hyundai

El piloto del i30 N TCR, Josh Buchan, lidera el campeonato del TCR Australia tras el fin de semana inaugural en Symmons Plains (11-13 de febrero) gracias a los tres buenos resultados obtenidos en la pista. Todo el equipo HMO Customer Racing fue muy rápido durante el meeting ya que cada uno de los participantes del equipo (Buchan, Nathan Morcom y el recluta Bailey Sweeny) subió al podio.

Tanto Buchan como Morcom lo hicieron en la carrera inaugural. Desde la pole position, Morcom terminó tercero, pero una fuerte salida de Buchan le llevó del cuarto puesto en la parrilla al segundo en las primeras vueltas, manteniendo la posición hasta la bandera a cuadros. En su primer fin de semana de carreras TCR, Sweeny consiguió un excelente segundo puesto en la Carrera 2, interrumpida por el coche de seguridad. Buchan estuvo a punto de culminar una magnífica actuación en el encuentro final, liderando desde la pole position y siendo capaz de alejarse tanto en la salida original como tras una parada con bandera roja. Sin embargo, una penalización de cinco segundos le hizo descender hasta la cuarta posición, un puesto por delante del Tilton Racing i30 N TCR de Brad Shiels, siendo este su mejor resultado del fin de semana.

Un magnífico doble podio inicia la nueva temporada en EE.UU.

	<i>Calle Quintanapalla, 2 - 1ª Planta</i>	www.hyundai.es
<i>Hyundai Motor España</i>	<i>28050 Madrid</i>	prensa@hyundai.es
	<i>913605260</i>	@HyundaiPR_es

Los clientes de Hyundai Motorsport disfrutaron de su mejor inicio de temporada en el IMSA Michelin Pilot Challenge en el Daytona International Speedway (26-28 de enero). Siete coches fabricados en Alzenau, Alemania, se alinearon para la carrera de cuatro horas en la famosa pista, incluyendo seis Elantra N TCR del equipo Bryan Herta Autosport, apoyado por Hyundai Motor America. Dos de sus vehículos ocuparon la primera fila de la parrilla de la clase TCR con los pilotos Tyler Maxson y A.J. Muss en los coches #77 y #2, respectivamente.

Cuatro Hyundai lideraron durante la carrera, incluyendo el único Veloster N TCR inscrito por Van der Steur Racing para Rory van der Steur y Tyler González. En el Elantra N TCR iniciado por Michael Johnson, Stephen Simpson seguía liderando de cara a los últimos 30 minutos. Sin embargo, una penalización de drive-through le hizo perder finalmente el liderato y terminar sexto, un puesto por detrás del Veloster N TCR. Su penalización llevó a los actuales campeones Michael Lewis y Tayler Hagler a la segunda posición en su debut con el Elantra N TCR. El podio lo completó la nueva pareja de canadienses formada por Robert Wickens y Mark Wilkins, con un emotivo resultado en el regreso del primero a la competición después de tres años.

"Ya en este punto inicial de la temporada, se han obtenido resultados excelentes. Las tripulaciones del Hyundai i20 R5 han conseguido victorias en el asfalto irlandés, en los primeros eventos nacionales allí desde 2020, así como victorias en Sudamérica tanto en superficies selladas como sueltas. Por supuesto, también hemos visto a los clientes subir al podio de su clase sobre la nieve en Suecia", dijo el subdirector del equipo Hyundai Motorsport, Julien Moncet. "Lo que es aún más alentador es poder apoyar a los equipos de Hyundai en su expansión. La escuadra ganadora de un rally en Argentina presentó un trío de coches i20 R5 y el IMSA Michelin Pilot Challenge comenzó con nada menos que seis Elantra N TCR en la parrilla en una carrera que terminó con el mejor resultado de la historia para los equipos Hyundai en Daytona. En Australia, HMO Customer Racing también ha crecido -planeando una temporada completa con tres i30 N TCR por primera vez- y los tres pilotos han hecho un magnífico comienzo de temporada."



Compromiso Hyundai: siempre al lado del cliente

Compromiso no es solo una palabra. En Hyundai, son hechos. Por eso ofrecemos un conjunto de programas para asegurar la plena satisfacción del cliente. Una iniciativa pionera en el sector del automóvil que puso en marcha una serie de medidas para facilitar que todo aquel que necesite comprarse un vehículo Hyundai pueda hacerlo con total seguridad y confianza. Por la confianza en la calidad de nuestros coches y por el máximo compromiso hacia nuestros clientes, ofrecemos 5 años de garantía sin límite de kilómetros, así como 8 años de asistencia gratuita en carretera. En Hyundai creemos plenamente en lo que hacemos. Por eso podemos ofrecer el Compromiso de Devolución Hyundai para que el cliente se sienta plenamente satisfecho con la compra de su Hyundai. Que no esté satisfecho con su Hyundai es motivo suficiente para que lo devuelva, siempre que no hayan pasado más de 30 días desde su matriculación y hasta 2.000 Km. Este Compromiso de Devolución se amplía a un año si el cliente financia su vehículo con Hyundai Finance. Si el cliente pierde su empleo en los 12 meses siguientes a la matriculación, podrá devolver el coche al concesionario, y este cancelará el préstamo sin ningún coste. Se incluye en los productos Hyundai Finance un Seguro de Desempleo gratuito que cubre el pago de hasta 12 cuotas si el cliente pierde su empleo durante el primer año desde la firma del crédito.

Mejor Estrategia en Experiencia de Cliente

Hyundai ha sido reconocida por la Asociación para el Desarrollo de la Experiencia de Cliente (DEC) como la empresa con la Mejor Estrategia en Experiencia Cliente, hito que pone en valor el acompañamiento diario que hacemos con nuestros usuarios durante todo su vínculo con la marca a través de una relación bidireccional, proactiva, flexible y en sintonía con sus necesidades. El compromiso con el que nuestros equipos trabajan diariamente es el de conseguir la plena satisfacción de los clientes a través de la excelencia de los productos y servicios que ponemos a su disposición con el objetivo de alcanzar sus expectativas de manera integral y acompañada de una experiencia con la marca y el entorno Hyundai única. Esto es ya una realidad gracias a la constante identificación de las necesidades de la sociedad que llevamos a cabo en Hyundai, donde integramos el conocimiento cualitativo y cuantitativo fruto de la escucha activa y continuada que mantenemos con las personas que se acercan a nuestra compañía. Con nuestra promesa de marca siempre en el horizonte, Progress for humanity, trabajamos para cumplir de forma exhaustiva con las demandas reales de las personas, construyendo un entorno colaborativo donde todo aquél que se aproxime a nosotros encuentre la confianza y el respaldo de una marca referente del mercado de la automoción. Y es que la experiencia cliente la asumimos como una

Calle Quintanapalla, 2 - 1ª Planta

www.hyundai.es

Hyundai Motor España

28050 Madrid

prensa@hyundai.es

913605260

[@HyundaiPR_es](https://twitter.com/HyundaiPR_es)

tarea común a todas las áreas de la empresa donde cada miembro de la compañía ofrece un impecable diálogo y disposición en cualquier punto de la cadena de valor de Hyundai.

Acerca de Hyundai Motor Group

Hyundai Motor Group es una empresa global que ha creado una cadena de valor basada en la movilidad, el acero y la construcción, así como en la logística, las finanzas, la informática y los servicios.

Con unos 250.000 empleados en todo el mundo, las marcas de movilidad del Grupo incluyen Hyundai, Kia y Genesis.

Caracterizados por un pensamiento creativo, una comunicación cooperativa y la voluntad de asumir cualquier reto, nos esforzamos por crear un futuro mejor para todos.

Para más información sobre el Grupo Hyundai Motor, consulte: www.hyundaimotorgroup.com

Puede encontrar más información sobre Hyundai Motor y sus productos en: worldwide.hyundai.com o globalpr.hyundai.com

Para más información, visite el Centro Global de Medios de Kia: www.kianewscenter.com

Para más información sobre Genesis y su nueva definición de lujo, visite: <https://www.genesis.com>

Hoja de ruta para alcanzar la neutralidad de carbono en 2045

La **emergencia climática** que vivimos cada vez se hace más urgente y sus **efectos** más palpables en el día a día. **Hyundai** tiene la máxima de contribuir a la construcción de un futuro en armonía con el **medio ambiente** a través de productos de **movilidad sostenibles** y un progreso **sin contaminación**.

Con su filosofía de empresa *Progress for humanity* siempre en el horizonte, Hyundai tiene una clara **hoja de ruta** en materia de **sostenibilidad** con dos fechas clave: **2035**, año en el que **todos los vehículos comercializados en Europa serán cero emisiones** y **2045** cuando la compañía alcanzará la **neutralidad de carbono** en todos los mercados donde está presente. Esta visión pasa por el compromiso de haber **reducido** en el año **2040** sus emisiones de **carbono al 75%** por debajo de las cifras de 2019.

La estrategia de Hyundai para alcanzar la descarbonización de su gama se fundamenta en **tres pilares: movilidad limpia, plataformas de nueva generación y energía verde**. En este último punto que tiene por objetivo reducir la dependencia de combustibles fósiles altamente contaminantes, el **hidrógeno** va a jugar un papel clave. Hyundai tiene más de **20 años de experiencia** en el **desarrollo y aplicación** de esta tecnología en el sector de la movilidad y precisamente desde el **liderazgo** en la materia, se prepara para adentrarse de lleno en esta fuente de energía limpia y **sostenible** abogando por el uso del hidrógeno no solo en la automoción, si no también, en otros sectores fomentando la *"Sociedad del Hidrógeno"* y aspirando a que esta energía esté al alcance *"de todos, para todo y en todas partes"*.

Descargo de responsabilidad: Hyundai Motor Company considera que la información contenida en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, la compañía puede subir nueva información o actualizada si es requerida y asume que no es responsable por la exactitud de cualquier información interpretada y usada por el lector.