

IONIQ



La nuova Hyundai IONIQ, nata per stupire: Ibrida - 100% Elettrica - Ibrida Plug-in

Cartella Stampa



Settembre 2016

Indice

01 Introduzione – La nuova gamma Hyundai IONIQ

02 Design

Efficienza e tecnologia

03 Alimentazioni

Ibrida; 100% elettrica e ibrida plug-in

04 Ingegneria e tecnologia avanzata

Gli elementi distintivi della gamma IONIQ

05 Prestazioni

Mobilità a zero (o basse) emissioni, senza compromessi

06 Comfort e funzionalità

Top Class

07 Sicurezza

Elementi innovativi in tema di sicurezza ed una garanzia unica al mondo

08 Produzione

IONIQ è realizzata nel più grande stabilimento produttivo della Corea del Sud

01 Introduzione – La nuova gamma Hyundai IONIQ

- Debutta con Hyundai IONIQ una nuova vettura in grado d'ospitare tre differenti motorizzazioni elettriche, rendendo accessibile a chiunque la tecnologia a zero e basse emissioni.
- Stile filante, abbinato ad un piacere di guida senza rivali fra le auto elettriche.
- Connettività di ultima generazione, innovativi dispositivi di sicurezza e un “pacchetto” di garanzie senza eguali sul mercato.

La nuova Hyundai IONIQ rappresenta la prima auto di serie al mondo che consente al cliente di scegliere fra **tre differenti motorizzazioni a zero o basse emissioni: si declina infatti in una gamma composta da IONIQ ibrida, IONIQ elettrica e IONIQ plug-in**, rendendo accessibile a chiunque la tecnologia a zero e basse emissioni. Quest'innovativo approccio Hyundai vanta un **design ed un piacere di guida senza compromessi**, raggiunto mediante l'adozione delle più moderne tecnologie - anche in tema di connettività e sicurezza - oltre a garanzie del massimo livello per il cliente.

IONIQ rappresenta infatti una vera **pietra miliare della strategia eco-sostenibile di Hyundai**. La brand direction *“New Thinking. New Possibilities”* ha portato l'azienda a realizzare un'auto particolarmente originale, che va ad ampliare la gamma di veicoli a zero e basse emissioni, affiancandosi alla prima vettura elettrica alimentata ad idrogeno mai prodotta di serie, il C-SUV **ix35 fuel cell**. Tutto ciò con l'intento di continuare il percorso d'affermazione del marchio in Italia ed in Europa.

Thomas A. Schmid, CEO (Chief Operating Officer) di Hyundai Motor Europe, ha dichiarato: *“Hyundai ha già una dichiarata tradizione in ambito “green”, grazie ad una gamma che spazia dalla ix35 Fuel Cell (elettrica alimentata ad idrogeno) a diversi modelli in versioni ibride e plug-in (Sonata, etc). Ora, con il lancio europeo del nostro primo modello dedicato, IONIQ, desideriamo affermarci come l'unico costruttore al mondo che realizza in proprio automobili ibride, elettriche, plug-in ibridi ed a celle combustibili”*.

IONIQ



Sia la IONIQ ibrida che la IONIQ Plug-in sono equipaggiate con il **nuovo propulsore "Kappa", un 1.6 benzina GDI 4 cilindri ad iniezione diretta** che vanta un rendimento termico al vertice della categoria (40%): è in grado di erogare 105 CV e 147 Nm di coppia massima. Si tratta di un **motore appositamente sviluppato per abbinarsi alla propulsione ibrida**, collegato ad un inedito **cambio a doppia frizione (DCT) con sei rapporti**, dal funzionamento estremamente fluido: differenzia significativamente la IONIQ dalla migliore concorrenza, per via di un'esperienza di guida ben più dinamica. Il motore elettrico addizionale permette anche una guida 100% elettrica. Significative, in tema di piacere di guida, la coppia istantaneamente disponibile e l'adozione delle **sospensioni posteriori multi-link**, che incidono positivamente su maneggevolezza e tenuta di strada.

Il motore elettrico della **IONIQ in versione ibrida** eroga 32 kW (43,5 CV) con una coppia massima di ben 170 Nm, alimentato da **una batteria con polimeri agli ioni di litio** dalla capacità di 1,56 kWh - posizionata sotto i sedili posteriori: ottimizza il proprio contributo al propulsore durante la marcia, rigenerando rapidamente la carica necessaria. In combinazione con il motore 1.6 GDI, la IONIQ ibrida eroga una potenza massima di 103,6 kW (141 CV) e fino a 265 Nm di coppia massima, in grado di spingerla ad una velocità massima di 185 km/h, con consumi che partono da 3,4 litri per 100km ed emissioni di CO2 da 79 g/km (ciclo combinato).

Gli appassionati che opteranno per la **IONIQ plug-in** potranno invece contare su oltre 50 chilometri (stimati) di silenziosa guida 100% elettrica, spinti dall'efficiente batteria di 8,9 kWh con polimeri agli ioni di litio. I 45kW (61 CV) del motore elettrico, sommati alla brillantezza del 4 cilindri 1.6 GDI che equipaggia la versione plug-in sono in grado di mantenere le emissioni di CO2 a 32 g/km.

La **versione 100% elettrica della IONIQ** regala al proprietario una guida silenziosa, completamente elettrica (e-mobility), mediante una batteria con polimeri agli ioni di litio da 28 kWh, per un'autonomia massima stimata ben superiore a 280 km, con consumi di 11,5 kWh per 100 km. Disponibile istantaneamente, la coppia massima di 295 Nm viene erogata dal propulsore elettrico, forte di una potenza massima di 88 kW (120 CV): attraverso una trasmissione diretta, può spingere la vettura fino a 165 km/h.

IONIQ



Jochen Sengpiehl, Vice Presidente Marketing di Hyundai Motor Europe, ha spiegato come: "Hyundai ha l'ambizione di diventare uno dei marchi leader in Europa anche nel settore elettrico, posizionandosi tra i primi tre *carmaker* nei segmenti dedicati (ibrido, elettrico e plug-in). Con Ioniq stiamo democratizzando la e-mobility, rendendola più accessibile per tutti. Ci rivolgiamo a un nuovo tipo di clienti, con un approccio e mentalità orientati alla condivisione (sharing): ci piace chiamarla "Generazione Ioniq". Come loro, noi crediamo nella tecnologia, ed è per questo che abbiamo creato l'unica vettura con tre differenti motorizzazioni elettriche. Crediamo che sia la più completa auto ecologica d'Europa, forte com'è della migliore garanzia, del miglior equipaggiamento e del miglior piacere di guida – il tutto ad un prezzo estremamente competitivo – e senza alcun compromesso in tema di design, piacere di guida e connettività. E' una macchina davvero in grado di trasmettere emozioni".

Il design della nuova IONIQ, simile per le tre versioni, vanta un Cx (coefficiente aerodinamico) di 0,24 che la pone ai vertici della categoria, grazie ad una filante aerodinamica – composta da superfici morbide ed eleganti. Un'estetica originale, pur in una grintosa configurazione "cinque porte sportiva" che richiama il naturale flusso dell'aria, ne caratterizza volumi e struttura.

Il design di IONIQ ha già vinto un prestigioso **"Red Dot Design Award"** nel 2016 nell'ambito categoria "veicoli", diventando la sesta Hyundai a ricevere questo prestigioso riconoscimento negli ultimi tre anni.

Particolari elementi distintivi di colore blu od argento (a seconda della colorazione esterna dell'auto scelta) caratterizzano la IONIQ ibrida e la versione Plug-in, e sono inseriti sia fuori che all'interno dell'abitacolo, per un design coordinato. Nella IONIQ elettrica tali particolari sono realizzati in color rame, per sottolineare sia quanto la vettura sia 100% elettrica che per richiamare la classica colorazione dei cavi elettrici.

Una volta entrati nell'abitacolo delle tre diverse versioni della IONIQ, l'esperienza del cliente si arricchisce ulteriormente: in tema di *connectivity* sono infatti disponibili Android Auto, Apple Car Play, i servizi Tom Tom Live (gratuiti per 7 anni) e la ricarica *wireless* del proprio *smartphone*. Inoltre, l'esperienza di guida è resa *digitale* dal quadro strumenti da 7 pollici TFT inserito nella console centrale, che visualizza tutte le informazioni più importanti dei parametri della vettura.

IONIQ



In tema di **sicurezza attiva**, IONIQ presenta un “pacchetto” d’assoluta avanguardia, fra cui spiccano l’AEB (Frenata Autonoma d’Emergenza), il Lane-Keep Assist System (LKAS), il controllo dell’angolo cieco (BSD), la vista posteriore a 360° (Rear Cross Traffic Alert) - oltre al cruise control adattivo (SCC), per regalare elevatissimi livelli di sicurezza a guidatore e passeggeri.

Tutte le Hyundai IONIQ distribuite in Italia usufruiranno del miglio “pacchetto” di servizi oggi disponibile sul mercato, fatto di 5 anni di garanzia a chilometraggio illimitato (con 5 anni d’assistenza stradale e controlli gratuiti), oltre ad una garanzia di otto anni / 200.000 km sulle batteria ad alto voltaggio. Sia la IONIQ ibrida che la versione elettrica saranno lanciate sul mercato rispettivamente da fine settembre e fine ottobre 2016. La versione plug-in Ioniq sarà invece distribuita in Italia nella primavera 2017.

02 Design: efficienza e tecnologia

Efficienza e tecnologia sono i due pilastri su cui si fonda la gamma IONIQ e che si riflettono già nel design della vettura, dando vita ad una proposta unica e dall'appello futuristico. Durante lo sviluppo di IONIQ, ingegneri e designer hanno lavorato fianco a fianco per garantire che forma e funzione evolvessero simultaneamente.

Uno sforzo riconosciuto dalla giuria del "Red Dot Award", che ha inteso premiare l'estetica di IONIQ che esalta l'aerodinamica, oltre alle linee pulite ed alle raffinate superfici che ne esaltano la silhouette da coupé.

Design esterno

Il design esterno di IONIQ si è ispirato all'efficienza aerodinamica, che si combina con linee morbide e superfici che delineano la sagoma della vettura. I pannelli esterni sono in grado di flettersi aumentando ulteriormente l'aerodinamica che, se combinata con altre intelligenti ed efficienti soluzioni, raggiunge un eccezionale **Cx** (coefficiente aerodinamico) di **0.24**.

Oltre alla forma aerodinamica di IONIQ, ulteriori dettagli di design caratterizzano i diversi modelli dell'intera gamma, regalando così un'identità davvero originale.

IONIQ Ibrida

La parte anteriore di IONIQ Ibrida ne descrive pienamente la **purezza** e l'**eleganza**, caratterizzata com'è dai fari Bi-xeno circolari, abbinati a luci di posizione a LED a forma di "ampia C" che fanno da cornice al faro ed alla griglia esagonale - l'inconfondibile *firma* Hyundai. Poste più in basso, le luci diurne si sviluppano in verticale e rimarcano l'eleganza della vettura. Il contrasto di colori alla base del paraurti aggiunge un tocco unico all'auto; il consumatore potrà scegliere fra una gamma di otto colori esterni (Phantom Black, Polar White, Platinum Silver, Aurora Silver, Iron Grey, Marina Blue, Phoenix Orange e Demitasse Brown) da abbinare a due diverse opzioni per gli interni. IONIQ Ibrida sarà inoltre equipaggiata con originali cerchi bicolori da 15" e da 17 pollici. Eleganti finiture blu o argento inserite all'estremità inferiore dei paraurti anteriori e posteriori sono una caratteristica comune di ibrida e plug-in. Sui modelli blu od arancioni, le finiture esterne risulteranno color argento - tutti gli altri in blu.

IONIQ Plug-in

La IONIQ plug-in si caratterizza per i fari a LED ed originali cerchi da 16", anche se condivide molte delle soluzioni estetiche con la versione ibrida, come la griglia esagonale e le luci diurne a LED che si sviluppano in verticale (a forma di "C"). Su quest'auto, si nota uno sportellino sul parafrangente anteriore sinistro - che cela alla vista la presa per ricaricare la batteria.

IONIQ Elettrica

Ciò che colpisce immediatamente di IONIQ Elettrica è la vista anteriore: non essendoci la necessità di raffreddare il motore endotermico (che non c'è!), la griglia frontale lascia il posto ad una superficie lineare dai colori True Grey o Shine Grey, abbinate al Polar White esterno. Inoltre, anche la versione 100% elettrica della gamma IONIQ possiede fari anteriori a LED ed un gruppo ottico posteriore che conferiscono subito identità all'auto. Il carattere... elettrico della vettura viene ulteriormente sottolineato dalle **finiture color rame** dei bordi inferiori dei paraurti anteriori e posteriori, che richiama la colorazione dei cavi elettrici. Se la IONIQ elettrica scelta è di color blu, arancio o giallo o Blazing Yellow, queste finiture risulteranno invece in argento. Blazing Yellow è uno dei colori riservati esclusivamente a IONIQ Elettrica, mentre Iron Grey e Demitasse Brown sono disponibili solo sull'Ibrida.

A seconda della colorazione dell'auto, un elegante **linea blu o argento** sotto i paraurti anteriori e posteriori rappresenta il tratto comune che caratterizza il design di IONIQ sia nella versione Ibrida che Plug-in. Ai colori esterni Marina Blue e Phoenix Orange si abbinano gli accenti in argento; per tutti gli altri colori le finiture saranno invece in blu. Per creare continuità, questi dettagli vengono ripresi anche internamente in entrambi i modelli, dove è possibile scegliere i profili dei sedili nei colori blu o bianco.

Il Design degli Interni

All'interno della vettura, **linee pulite ed eleganti** incarnano una sensazione futuristica che ben si abbina al carattere di IONIQ. Il funzionale sfruttamento dello spazio a bordo si conferma anche rispetto alla disposizione dei vari comandi e controlli. Allestimenti di alto livello, tutti realizzati con materiali eco-compatibili, rendono l'abitacolo sempre accogliente trasmettendo un senso di spazio, fluidità e purezza.

Esclusive finiture blu

Per la IONIQ ibrida e plug-in vi sono due scelte per gli interni: il nero (Lava Stone) ed il beige (Afternoon Breeze), con sedili in tessuto o pelle. Gli interni di colore nero si abbinano all'eleganza delle finiture blu, riprese lungo i bordi dei sedili e nella console, sotto la strumentazione e fra le manopole di controllo del climatizzatore. La medesima finitura circonda poi le bocchette centrali dell'aria, il navigatore, il pulsante d'avviamento e le bocchette esterne. Ulteriori accenti di colore blu si possono trovare anche nella parte inferiore del volante. Con gli interni beige, le finiture diventano di colore bianco.

Rame, colore che simbolizza l'elettricità

All'interno della IONIQ elettrica con interni neri si scoprono esclusivi dettagli color rame, che regalano l'impressione che l'elettricità scorra all'interno dell'auto. Queste finiture sono combinate con i sedili e sono disponibili anche in bianco, a seconda del colore esterno IONIQ elettrica scelta: Polar White, Phantom Black, Platinum Silver e Aurora Silver presentano dettagli interni color rame; Marina Blu, Arancio e giallo dispongono invece di accenti interni bianchi.

03 Alimentazioni: ibrida, 100% elettrica e ibrida plug-in

Sviluppate per garantire la massima efficienza energetica senza compromettere le prestazioni di guida, tutte le motorizzazioni di IONIQ garantiscono un vero e proprio piacere di **guida fluida ed eco-sostenibile**. La possibilità di scelta non è mai stata così invitante come quella a disposizione dei futuri acquirenti IONIQ.

IONIQ Ibrida e IONIQ Plug-in rompono gli stereotipi legati al mondo dell'ibrido

Sia la IONIQ ibrida che la IONIQ Plug-in sono equipaggiate con il **nuovo propulsore "Kappa", un 1.6 benzina GDI 4 cilindri ad iniezione diretta** che vanta un rendimento termico al vertice della categoria (40%): è in grado di erogare 105 CV e 147 Nm di coppia massima. Si tratta di un **motore appositamente sviluppato per abbinarsi alla propulsione ibrida**, collegato ad un inedito **cambio a sei rapporti a doppia frizione (DCT)**, dal funzionamento estremamente fluido e che differenzia significativamente la IONIQ dalla miglior concorrenza - per via di un'esperienza di guida ben più dinamica. Il motore elettrico addizionale permette anche una guida 100% elettrica. Significative, in tema di piacere di guida, la coppia istantaneamente disponibile e l'adozione delle

sospensioni posteriori multi-link, che incidono positivamente su maneggevolezza e tenuta di strada.

Il motore elettrico della **IONIQ in versione ibrida** eroga 32 kW (43,5 CV) con una coppia massima di ben 170 Nm, alimentato da **una batteria con polimeri agli ioni di litio** dalla capacità di 1,56 kWh - posizionata sotto i sedili posteriori: ottimizza il proprio contributo al propulsore durante la marcia, rigenerando rapidamente la carica necessaria. In combinazione con il motore 1.6 GDI, la IONIQ ibrida eroga una potenza massima di 103,6 kW (141 CV) e fino a 265 Nm di coppia massima, in grado di spingerla ad una velocità massima di 185 km/h, con consumi a partire da 3,4 litri per 100 km ed emissioni di CO₂ di 79 g/km (ciclo combinato). Il motore elettrico consente alla IONIQ Ibrida di operare in modalità elettrica pura fino ai 120 km/h.

Gli appassionati che opteranno per la **IONIQ plug-in** potranno contare su oltre 50 chilometri (stimati) di silenziosa guida 100% elettrica, grazie all'efficiente batteria di 8,9 kWh con polimeri agli ioni di litio. I 45kW (61 CV) del motore elettrico, sommati alla brillantezza del 4 cilindri 1.6 GDI che equipaggia la IONIQ plug-in sono in grado di mantenere le emissioni di CO₂ in 32 g/km.

Trasmissione DCT (doppia frizione) a 6 rapporti - piacere di guida garantito

IONIQ ibrida e IONIQ Plug-in sono entrambe equipaggiate da un **cambio a sei marce con doppia frizione** (6 DCT), che vanta una funzionalità ai vertici della categoria, grazie all'uso di cuscinetti dal ridotto attrito e bassa viscosità. Sfruttando le più moderne tecnologie, IONIQ raggiunge un mix unico di prestazioni di guida ed efficienza nei consumi grazie a rapporti di trasmissione ideali, che trasferiscono agevolmente coppia e potenza da una marcia all'altra.

Differenziandosi da altre vetture ibride spesso criticate per l'effetto accelerazione 'ad elastico', IONIQ ibrida e IONIQ Plug-in utilizzano la trasmissione 6DCT per coinvolgere il guidatore, per una guida sportiva e divertente.

Il guidatore può selezionare la **modalità SPORT o ECO**, migliorando ulteriormente l'efficienza nei consumi e la dinamica di guida della vettura. La funzione SPORT mantiene più a lungo le marce basse ed abbina al meglio la potenza del motore e del propulsore elettrico. Inoltre, il quadro strumenti digitale pone al centro il tachimetro, circondato da un contagiri analogico, mostrando numero di giri del motore su sfondo rosso. In modalità

ECO, il 6 DCT ottimizza la selezione delle marce per risparmiare energia, innestando prima possibile le marce alte, mentre sulla strumentazione appare il tradizionale ago del contachilometri.

Le nuove componenti del propulsore risultano quanto mai compatte e funzionali. La presenza della tecnologia ibrida apporta solo un minimo peso supplementare alla IONIQ, ma ne aumenta significativamente l'efficienza.

Motore elettrico compatto con batteria con polimeri agli ioni di litio

La potenza elettrica dell'intera gamma IONIQ è generata da un **motore sincrono a magneti permanenti** sviluppato per garantire i massimi livelli di efficienza. Per raggiungere questo obiettivo, ogni elemento del motore è stato ottimizzato riducendo lo spessore dei componenti principali fino al 10% ed adottando cavi di rame a sezione rettangolare per ridurre ogni perdita.

Hyundai Motor ha scelto di utilizzare **una batteria con polimeri agli ioni di litio in tutte le versioni di IONIQ** invece delle convenzionali batterie al nichel-metallo. Ciò fornisce una minore sensibilità di memoria, un'eccellente capacità carica/scarica e un'elevatissima potenza massima.

Inoltre, per garantire una maggiore vivibilità dello spazio passeggeri e non compromettere la capacità di carico, la batteria è stata posta sotto i sedili posteriori, offrendo così uno spazio posteriore di carico che varia da 443 litri (VDA 211) a 1505 litri (VDA 214), una volta abbattuti i sedili posteriori. Questo vale anche per la IONIQ Plug-in e la IONIQ Elettrica che, nonostante presentino batterie più voluminose, riescono comunque ad offrire una generosa capacità di carico nel bagagliaio.

IONIQ è anche elettrica al 100%

La **versione elettrica della IONIQ** è in grado di regalare al guidatore una marcia silenziosa, completamente elettrica (e-mobility), mediante una batteria con polimeri agli ioni di litio da 28 kWh, per un'autonomia massima stimata superiore a 280 km, con consumi da 11,5 kWh per 100 km. Disponibile istantaneamente, la coppia massima di 295 Nm viene erogata dal motore elettrico (potenza massima di 88 kW - 120 CV) attraverso una trasmissione diretta, che spinge la vettura fino a 165 km/h.

IONIQ



Il cambio a comandi elettronici della IONIQ Elettrica permette al guidatore di passare da una modalità di guida all'altra semplicemente premendo un pulsante: non necessita di uno spazio per l'instradamento dei cavi di collegamento fra il cambio e la trasmissione, offrendo così maggior capacità di carico nella parte anteriore della vettura. La tecnologia **"Single Speed Reducer"** permette a IONIQ elettrica di accelerare automaticamente: la vettura offre 3 diverse modalità - SPORT, NORMAL e ECO che migliorano le caratteristiche di efficienza e di guida, ancor più divertente grazie alle palette (paddle) dietro al volante per regolare la frenata rigenerativa in quattro fasi secondo le esigenze del guidatore - durante decelerazione e frenata.

La versione elettrica di IONIQ dispone anche di un freno di stazionamento elettronico (EPB), mentre il piano di ricarica induttiva per il cellulare è comodamente posizionato nel tunnel centrale.

Ricaricare la batteria con polimeri agli ioni di litio fino all'80% richiede solo 24 minuti - utilizzando un caricatore rapido (DC) da 100 kW. La presa ICCB (In-Cable Control Box) consente al conducente di ricaricare la propria IONIQ anche da una normale presa elettrica domestica (AC), con la presa elettrica dell'auto posizionata dove normalmente si trova lo sportellino del carburante.

04 Ingegneria e tecnologia avanzata. Gli elementi distintivi della gamma IONIQ

I progettisti di IONIQ non si sono concentrati solo sull'obiettivo di rendere il propulsore il più efficiente possibile, ma si sono prefissati di creare una vettura al vertice della categoria nel design, nel comfort e nell'infotainment. L'adozione delle più recenti tecnologie ha permesso di aumentare l'appeal di IONIQ e di elevarne lo status nei confronti dei competitor.

Aerodinamica

L'elegante silhouette simil-coupé, dalle linee semplici, filanti ed accurate, gestisce alla perfezione il flusso d'aria intorno alla IONIQ. Ulteriori applicazioni come le appendici per le ruote anteriori, lo spoiler ed il paraurti posteriore, le modanature laterali sottoporta, il fondo piatto ed il design "chiuso" dei cerchi contribuiscono all'efficienza aerodinamica della vettura. Inoltre IONIQ ibrida e IONIQ Plug-in sono caratterizzate da un deflettore d'aria attivo inserito nella griglia anteriore, che si attiva in tre differenti fasi, mentre IONIQ elettrica adotta un'elegante griglia anteriore chiusa.

Climatizzatore efficiente

Per disporre in macchina di un clima sempre piacevole evitando di sprecare energia, il controllo del climatizzatore di IONIQ può essere impostato in modalità "efficiente". Grazie alla massimizzazione dell'utilizzo dell'aria condizionata (o riscaldamento) nell'abitacolo, le perdite di ventilazione si riducono al minimo, aumentando l'efficienza complessiva del sistema. Inoltre, il climatizzatore bi-zona può essere impostato in modalità 'solo guidatore', riducendo la portata di aria fresca (o riscaldamento) per una migliore operatività.

Materiali eco-compatibili per un design interno pulito e sostenibile

Un'altra esclusiva Hyundai (ma anche caratteristica fondamentale di IONIQ) è l'estensivo utilizzo di **materiali riciclati ed eco-compatibili**. Ad esempio, i rivestimenti interni delle porte sono realizzate in plastica riciclata combinata con legno in polvere e pietra vulcanica. Pur fornendo la stessa percezione di qualità e la medesima capacità di riduzione del rumore, il peso è ridotto del 20% rispetto ad un rivestimento tradizionale.

La sensazione più morbida e naturale è ottenuta utilizzando prodotti non derivanti dal petrolio, estendendo a diverse aree delle vetture il concept eco-friendly. Materie prime estratte dalla canna da zucchero sono in parte applicate sul pavimento e sul tettuccio,

contribuendo a migliorare la qualità dell'aria all'interno e la riciclabilità delle varie parti del veicolo. Una vernice ecologica ottenuta con ingredienti estratti da olio di soia è utilizzata per ottenere i brillanti colori metallici di alcuni componenti.

Strumentazione Digitale

La IONIQ è la prima Hyundai distribuita in Europa ad adottare un **quadro strumenti digitale di nuova generazione, 7 pollici TFT** ad alta risoluzione (1280x720 pixel), che visualizza tutti gli indicatori (tachimetro, ECO, stato di carica, carburante, ecc). A seconda della modalità di guida selezionata, il colore dello sfondo e gli indicatori cambiano colore, continuando a fornire le informazioni più importanti. Nella modalità SPORT, il display si trasforma in un tachimetro digitale che, circondato da un contagiri analogico, mostra i giri del motore su uno sfondo di colore rosso.

Connettività e Navigazione

Per rispondere ai diversi stili di vita dei clienti, IONIQ presenta delle caratteristiche di infotainment e connettività decisamente allo stato dell'arte della tecnologia.

I clienti possono scegliere fra l'impianto audio Premium di serie con schermo touch LCD capacitivo da 5 pollici con telecamera posteriore integrata dinamica, connettività Bluetooth e la funzionalità "My Music" od optare per il nuovo navigatore con touch screen capacitivo da 8 pollici abbinato all'impianto Infinity premium surround system con 8 altoparlanti, subwoofer e amplificatore esterno. Per coloro i quali desiderino collegare i propri smartphone a questo nuovo dispositivo con schermo da 8", IONIQ è la prima Hyundai in Europa equipaggiata sia con Apple CarPlay che Android Auto. Entrambi i sistemi consentono di collegare i propri dispositivi per istruire e controllare le funzioni musicali, telefoniche o di navigazione direttamente sullo schermo. La connettività *seamless* permette agli occupanti di rimanere sempre connessi concentrandosi comunque sulla guida. Gli stessi *telefonini* possono esser sempre ricaricati in auto grazie ad un piano induttivo di ricarica wireless per gli smartphone (standard Qi).

Il navigatore di IONIQ viene fornito con un abbonamento gratuito di 7 anni ai servizi TomTom LIVE, che offrono informazioni aggiornate in tempo reale su meteo, traffico, autovelox, e le ricerche on-line per i punti di interesse.

Riduzione del peso

Uno dei principali quesiti durante ogni singola fase di sviluppo di IONIQ era dove il peso poteva essere ridotto senza compromettere l'obiettivo di creare un'auto che fosse al

IONIQ



contempo anche divertente da guidare e confortevole. L'alluminio è stato sfruttato per cofano e nel portellone, per ridurre il peso di 12,4 kg rispetto all'acciaio solitamente utilizzato, senza alcun svantaggio in termini di rumore e vibrazioni. La strategia di riduzione del peso si è estesa anche alle zone meno in vista come il copri-carico del bagagliaio. In questo caso, grazie a un uso maggiore di componenti leggeri e di una costruzione più compatta, la stessa struttura copri-carico del bagagliaio della IONIQ è circa il 25% più leggera rispetto alla versione utilizzata sulle altre Hyundai.

05 Prestazioni - Mobilità a zero (o basse) emissioni, senza compromessi

Le prestazioni della gamma IONIQ si posizionano al vertice assoluto della categoria. Le caratteristiche di guida e maneggevolezza, così come l'assenza di rumore e vibrazioni, sono state implementate per contribuire ad un piacere di guida superiore, mentre i materiali isolanti utilizzati nel cruscotto minimizzano il rumore del motore. L'effetto 'damping' (riduzione del rumore) nei pannelli inferiori, il miglior riempimento dei montanti del parabrezza, cristalli più spessi ed una pellicola in grado di contenere il rumore collocata sul parabrezza migliorano ulteriormente la silenziosità di marcia, rendendo la IONIQ confortevole e divertente.

IONIQ ibrida e IONIQ Plug-in dispongono una **configurazione multi-link con doppio braccio inferiore sulla sospensione posteriore, soluzione che migliora il comfort** di marcia. Il largo utilizzo dell'alluminio per i componenti delle sospensioni anteriori e posteriori ha portato a ridurre di circa 10 kg il peso rispetto al solito. Una riduzione di 2,3 kg su ognuno dei bracci inferiori dell'anteriore significa 4,6 kg di peso in meno sulla parte anteriore della vettura, mentre al posteriore la riduzione è di 7,14 kg (3,57 kg su ogni lato).

IONIQ Elettrica dispone invece della tradizionale barra torcente posteriore, che ha permesso di ottenere più spazio sia per la batteria da 28 kWh posizionata sotto i sedili posteriori che per la ruota di scorta.

La reattività e la risposta da parte dello sterzo sono sempre chiare e precise, con un feeling più diretto che consente di incrementare la sensazione di sportività e di reattività di IONIQ, rafforzando nel contempo il divertimento di guida.

La capacità frenante è ottimizzata per ottenere il massimo dal sistema rigenerativo del dispositivo ibrido, che a sua volta aiuta IONIQ a mantenere un ottimale stato di carica (SOC). La **frenata rigenerativa** riesce anche a ridurre il rumore, sfruttando il sistema di recupero Hyundai di energia in frenata, giunto ormai alla terza generazione. Il sistema Integrated Brake Assist Unit (iBAU) e quello Pressure Source Unit (PSU) contribuiscono anche a un funzionamento più silenzioso rispetto ai concorrenti. Questo aiuta anche a garantire un bassissimo livello di attrito per la massimizzazione del recupero e dell'efficienza energetica.

La collaborazione con **Michelin** ha conferito a IONIQ ulteriori livelli di efficienza: infatti, la vettura è equipaggiata con pneumatici (15", 16" e 17") a bassa resistenza al rotolamento, oltre ai cerchi da 17 pollici (IONIQ ibrida) che ospitano pneumatici con largo uso di silicio per migliorare le prestazioni. Le stesse sospensioni multi-link (IONIQ ibrida e IONIQ Plug-in) sono state settate per lavorare in modo più efficiente se abbinate a pneumatici con bassa resistenza al rotolamento.

06 Comfort e funzionalità - Top Class

La gamma IONIQ offre, sia al guidatore che ai passeggeri, una serie di **comfort e funzionalità** solitamente non presenti sui veicoli ibridi, plug-in ed elettrici della concorrenza. Tutte le componenti ibride sono state infatti progettate per salvaguardare spazio, adattabilità e fruibilità degli interni. Infatti, IONIQ ibrida offre la miglior capacità di carico della categoria, grazie al posizionamento delle batterie sotto ai sedili posteriori – che possono essere abbattuti, aumentando così la capacità a 1505 litri (VDA 214) e permettendo così di caricare anche bagagli voluminosi.

Viaggiare su IONIQ è un'esperienza rilassante ed estremamente confortevole. La parte anteriore e posteriore dell'abitacolo è decisamente spaziosa, sia per la testa che per spalle e gambe: i sedili riscaldabili (anteriori e posteriori) risultano davvero pratici - con il sedile del guidatore dotato anche dell'utile funzione "memory".

07 Sicurezza - Elementi innovativi in tema di sicurezza e una garanzia unica al mondo

L'intera gamma IONIQ può vantare una **struttura leggera ed allo stesso tempo solida** grazie a un design d'avanguardia e ai pregevoli materiali scelti per la realizzazione. La struttura è infatti realizzata al 53% in AHSS (Acciaio Avanzato ad Alta Resistenza) che conferisce al telaio una solidità e sicurezza al vertice di categoria, senza mai inficiarne la maneggevolezza. Questo tipo di acciaio è inoltre in grado di assorbire al massimo l'energia che si sprigiona in caso d'urto, assorbendo buona parte dell'impatto e proteggendo così i passeggeri.

IONIQ



Un “pacchetto” davvero consistente di tecnologie avanzate arricchisce la Nuova IONIQ, sia in tema di sicurezza attiva che passiva - ulteriore elemento di differenziazione di questa vettura rispetto ad altre.

I **sistemi di sicurezza** includono il controllo dell'angolo cieco (BSD - Blind Spot Detection), che lavora direttamente a fianco del controllo di corsia (Lane Change Assist) e del Rear Cross Traffic Alert, che avverte il conducente di eventuali veicoli circostanti, pedoni o altri oggetti che possono portare ad una collisione se l'auto si mette in movimento.

Rilevando la posizione della vettura, il Lane Departure Warning System (LDWS) e il Lane Keeping Assist System (LKAS) avvertono il conducente di eventuali situazioni anomale quando si superano i 60 km/h. Se l'auto non sta procedendo dritta, l'LDWS emette un allarme quando la macchina sfiora la linea bianca, mentre il LKAS avverte il guidatore (sia a livello acustico che visivo) inducendo a una correzione per riportare la vettura in sicurezza, al centro della corsia di marcia.

IONIQ è equipaggiata anche con la frenata autonoma d'emergenza (AEB), un sistema di sicurezza attivo che rileva le situazioni d'emergenza frenando direttamente la vettura se necessario. Sfruttando il radar frontale e i sensori video, l'AEB si attiva in tre fasi. Inizialmente avvisa il guidatore visivamente e acusticamente, successivamente passa a controllare la frenata a seconda della potenziale collisione e quindi applica la massima forza possibile alla frenata stessa. Il sistema si attiva quando ad esempio un'altra auto od un pedone vengono rilevati davanti alla vettura. Operando da una velocità superiore ai 10 km/h, permette di minimizzare i danni nel caso in cui la collisione non possa essere evitata.

Utilizzando i sensori radar frontali, lo Smart Cruise Control (adattivo) consente di impostare una velocità e mantenere una distanza di sicurezza costante dal veicolo che precede - senza mai premere il pedale dell'acceleratore o del freno. Se si scende al di sotto dei 10 km/h, il sistema si disattiva. Inoltre, IONIQ è dotata di un sistema di controllo della pressione dei pneumatici che consente di tenere monitorato anche quest'importante aspetto.

La versione 100% elettrica della IONIQ dispone di un “Advanced Smart Cruise Control”, versione ancora più avanzata dell'SCC ed abbinata ad un sistema di stop e start automatico.



Sette airbag, tra cui quello per le ginocchia del conducente, sono stati inseriti su IONIQ per proteggere al meglio conducente e occupanti. I miglioramenti strutturali della carrozzeria e il rinforzo del paraurti posteriore con acciaio ad altissima resistenza rendono IONIQ una vettura ancor più solida e sicura in caso d'incidente.

Una garanzia leader di mercato

Come ogni altra Hyundai, IONIQ è offerta con il miglior “pacchetto” di servizi oggi sul mercato: 5 anni di garanzia a chilometraggio illimitato garanzia di Hyundai (inclusi assistenza stradale e controlli gratuiti), oltre a 8 anni o 200,000 km di garanzia per la batteria ad alta tensione.

07 Produzione

L'intera gamma IONIQ è prodotta nello stabilimento di Ulsan, che si trova nel sud-est della Corea - sul Mar del Giappone. Quest'impianto rappresenta il più grande sito di produzione di autovetture del mondo. Nel 2015 sono stati prodotti 1,53 milioni di autovetture e veicoli commerciali leggeri (LCV).

Tutte le specifiche tecniche, i consumi ed i valori di emissioni sono valori di riferimento preliminari e soggetti ad omologazione.

CARLO E. SABBATINI

Manager, PR & Ufficio Stampa
Hyundai Motor Company Italy

ANDREA CRESPI

Managing Director
Hyundai Motor Company Italy

PR & Press Relations Hyundai Motor Company Italy

Carlo E. Sabbatini · PR Manager · tel. 02.3805.8641 · email carlo.sabbatini@hyundai.it

Marta Marchi · Digital PR · tel. 02.3805.8640 · email marta.marchi@hyundai.it

Informazioni su Hyundai Motor Company

Fondata nel 1967, Hyundai Motor Company fa capo a Hyundai Motor Group, che dal 2009 si è inserito stabilmente fra i 5 più grandi Costruttori mondiali. Nel 2015 il Gruppo ha superato gli 8 milioni di esemplari prodotti (di cui 4,96 milioni con marchio Hyundai), con un

IONIQ



+5% rispetto al 2014. Attivo in 190 Paesi con oltre 48 filiali dirette, Hyundai Motor Group impiega oltre 95mila dipendenti e conta 34 stabilimenti in 10 diverse nazioni (Corea inclusa), con 6.038 dealers ed un fatturato globale superiore a 51 miliardi di Euro. In Italia, forte di una rete ufficiale di 116 concessionarie, Hyundai si è consolidata al 3% del mercato nazionale (dati 2015), con oltre 47mila esemplari venduti. L'Italia è il primo mercato europeo della B-MPV ix20. Inoltre, i30, ix20, i40, Tucson e Santa Fe hanno tutte ottenuto "5 Stelle" di sicurezza dall'istituto EuroNCAP. Secondo il ranking "Best 100 Global Brands 2014" di Interbrand, il valore del marchio Hyundai è cresciuto dell'8% rispetto al 2014 ed occupa oggi la 39a posizione assoluta a livello mondiale, confermandosi il brand automobilistico che cresce più velocemente dal 2006. Nello sport, Hyundai è da anni Partner Ufficiale di FIFA (di recente ai Mondiali in Brasile) e UEFA (di recente agli Europei in Francia 2016). La partnership con FIFA ha avuto inizio nel 1999, e continuerà a vedere Hyundai come sponsor *automotive* dei campionati FIFA fino al 2022. Tutte le Hyundai vendute in Italia dispongono del miglior pacchetto di servizi disponibile sul mercato, "5 Anni a Chilometraggio Illimitato" che comprendono 5 anni di garanzia, 5 anni d'assistenza stradale e 5 anni di controlli gratuiti.

Servizio Clienti: 800.359.127 | Online: Hyundai.it | Area Press: Press.hyundai.it

Social: Facebook.com/Hyundai.Italia | YouTube.com/HyundaiItalia | Twitter.com/Hyundai.Italia | Instagram.com/Hyundai.Italia