

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI New TUCSON

| DIMENSIONI | | | | |
|---|---|---|--|---------|
| Lunghezza totale | mm | 4.475 | | |
| Larghezza | mm | 1.850 | | |
| Altezza totale | mm | 1.645 (1.650 con barre portatutto longitudinali) | | |
| Passo | mm | 2.670 | | |
| Carreggiata anteriore (max.) | mm | 1.620 | | |
| Carreggiata posteriore (max.) | mm | 1.631 | | |
| Sbalzo anteriore | mm | 910 | | |
| Sbalzo posteriore | mm | 895 | | |
| Altezza minima da terra | mm | 172 | | |
| Posti a sedere | n | 5 | | |
| Capacità serbatoio carburante | l | 62 | | |
| ABITACOLO | | | | |
| Spazio gambe – anteriore | mm | 1.053 / 1.129 (max.) | | |
| Spazio gambe – posteriore | mm | 970 | | |
| Spazio testa – anteriore | mm | 1.005 (963 con panorama sunroof) | | |
| Spazio testa – posteriore | mm | 995 (969 con panorama sunroof) | | |
| Spazio spalle – anteriore | mm | 1.450 | | |
| Spazio spalle – posteriore | mm | 1.410 | | |
| CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA) | | | | |
| Minima (5 posti) | l | 513 (488 con ruota di scorta di dimensioni normali) | | |
| Massima (2 posti) | l | 1.503 (1.478 con ruota di scorta di dimensioni normali) | | |
| PESI | 1.6 GDI ISG 2WD | | 1.6 T-GDI | |
| | | M/T | M/T 4WD | DCT 4WD |
| Massa a vuoto | kg | 1.379 | 1.508 | 1.534 |
| Massa complessiva | kg | 1.895 | 2.170 | 2.190 |
| Massa Rimorchiabile (max.) | kg | 1.400 | 1.900 | 1.600 |
| MOTORE | 1.6 GDI ISG 2WD | | 1.6 T-GDI | |
| Tipo | | 4 cilindri in linea DOHC, 16 valvole, Euro6 | 4 cilindri in linea DOHC, 16 valvole con turbocompressore, Euro 6 | |
| Cilindrata | cc | 1.591 | 1.591 | |
| Alesaggio x corsa | mm | 77 x 85,44 | 77 x 85,44 | |
| Rapporto di compressione | | 11:1 | 10:1 | |
| Distribuzione | | | Bialbero in testa | |
| Sistema di alimentazione | | | Iniezione elettronica diretta | |
| Blocco cilindri | | | Alluminio | |
| Testata cilindri | | | Alluminio | |
| TRASMISSIONE | 1.6 GDI ISG 2WD | | 1.6 T-GDI | |
| | | M/T | M/T 4WD | DCT 4WD |
| Cambio manuale / automatico | I | 3,583 | 3,769 | 3,929 |
| | II | 2,143 | 2,080 | 2,318 |
| | III | 1,370 | 1,323 | 2,043 |
| | IV | 1,036 | 0,976 | 1,070 |
| | V | 0,893 | 0,778 | 0,822 |
| | VI | 0,794 | 0,633 | 0,884 |
| | VII | – | – | 0,721 |
| | Retromarcia | 3,700 | 3,077 | 5,304 |
| Finale | 4,563 | 4,533 – 5,231 | 4,857 – 3,579 | |
| TRAZIONE | | | | |
| Versioni 2WD | Trazione anteriore | | | |
| Versioni 4WD | Trazione integrale ad inserimento e controllo automatico (T.O.D.) | | | |
| PRESTAZIONI | 1.6 GDI ISG 2WD | | 1.6 T-GDI | |
| Potenza max. kW (CV) / giri/min | 97 (132) / 6.300 | | 130 (177) / 5.500 | |
| Coppia max. Nm (kg-m) / giri/min | 160,8 (16.4) / 4.850 | | 265 (27.0) / 1.500 ~ 4.500 | |
| | | M/T | M/T 4WD | DCT 4WD |
| Velocità massima km/h | | 182 | 202 | 201 |
| 0 – 100 Km/h (sec) | | 11,5 | 9,5 | 9,1 |
| Potenza specifica kW/ton | | 67 | 82 | 81 |
| CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE *) | 1.6 GDI ISG 2WD | | 1.6 T-GDI | |
| | | M/T | M/T 4WD | DCT 4WD |
| Ciclo urbano | l / 100 km | 7,9 | 10,0 | 9,2 |
| Ciclo extraurbano | l / 100 km | 5,4 | 6,2 | 6,5 |
| Ciclo medio combinato | l / 100 km | 6,3 | 7,6 | 7,5 |
| EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ | 1.6 GDI ISG 2WD | | 1.6 T-GDI | |
| | | M/T | M/T 4WD | DCT 4WD |
| CO ₂ (ciclo medio combinato) | g / km | 147 | 177 | 175 |
| STERZO | | | | |
| Sistema sterzo | | A pignone e cremagliera | | |
| Servoassistenza | | MDPS avanzato con azionamento diretto sulla cremagliera | | |
| Raggio di sterzata minimo | m | 5,3 | | |
| Giri volante da fine corsa a fine corsa | | 2,71 | | |
| FRENI | | | | |
| Anteriori | | A disco autoventilanti | | |
| Posteriori | | A disco | | |
| ABS + EBD | | Serie | | |
| RUOTE | | | | |
| Cerchi a seconda delle versioni | | In lega leggera da 16", 17" o 19" | | |
| Pneumatici a seconda delle versioni | | 215/70 R16, 225/60 R17 o 245/45 R19 | | |
| SOSPENSIONI | | | | |
| Anteriori | | Indipendenti tipo MacPherson | | |
| Posteriori | | Indipendenti tipo Multi-Link | | |

(*) DIRETTIVA CE: I dati di consumo e di emissione di anidride carbonica forniti dal Costruttore sono il risultato di test svolti secondo le prescrizioni del Regolamento 715/2007 e successive modifiche e integrazioni. Tali prove non prevedono una prova su strada del veicolo testato. Pertanto, la condotta di guida, le condizioni d’uso del veicolo, lo stato del manto stradale, l’efficienza del motore sono tra i fattori che, nell’uso ordinario del veicolo, possono determinare variazioni rispetto ai risultati dei test comunicati dal Costruttore

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI New TUCSON

| DIMENSIONI | | | | | |
|---|---|---|----------------------------|--|----------------------------|
| Lunghezza totale | mm | 4.475 | | | |
| Larghezza | mm | 1.850 | | | |
| Altezza totale | mm | 1.645 (1.650 con barre portatutto longitudinali) | | | |
| Passo | mm | 2.670 | | | |
| Carreggiata anteriore (max.) | mm | 1.620 | | | |
| Carreggiata posteriore (max.) | mm | 1.631 | | | |
| Sbalzo anteriore | mm | 910 | | | |
| Sbalzo posteriore | mm | 895 | | | |
| Altezza minima da terra | mm | 172 | | | |
| Posti a sedere | n | 5 | | | |
| Capacità serbatoio carburante | l | 62 | | | |
| ABITACOLO | | | | | |
| Spazio gambe – anteriore | mm | 1.053 / 1.129 (max.) | | | |
| Spazio gambe – posteriore | mm | 970 | | | |
| Spazio testa – anteriore | mm | 1.005 (963 con panorama sunroof) | | | |
| Spazio testa – posteriore | mm | 995 (969 con panorama sunroof) | | | |
| Spazio spalle – anteriore | mm | 1.450 | | | |
| Spazio spalle – posteriore | mm | 1.410 | | | |
| CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA) | | | | | |
| Minima (5 posti) | l | 513 (488 con ruota di scorta di dimensioni normali) | | | |
| Massima (2 posti) | l | 1.503 (1.478 con ruota di scorta di dimensioni normali) | | | |
| PESI | | 1.7 CRDi ISG 2WD | 1.7 CRDi 141CV 2WD | 2.0 CRDi 4WD | 2.0 CRDi 185CV 4WD |
| | | M/T | DCT | M/T | A/T |
| Massa a vuoto | kg | 1.425 | 1.470 | 1.587 | 1.615 |
| Massa complessiva | kg | 2.000 | 2.085 | 2.250 | 2.250 |
| Massa Rimorchiabile (max.) | kg | 1.400 | 1.600 | 2.200 | 1.900 |
| MOTORE | | 1.7 CRDi ISG 2WD | 1.7 CRDi 141CV 2WD | 2.0 CRDi 4WD | 2.0 CRDi 185CV 4WD |
| Tipo | | 4 cilindri in linea DOHC CRDi, 16 valvole con turbocompressore a geometria variabile VGT a controllo elettronico, Euro 6 e filtro antiparticolato | | | |
| Cilindrata | cc | 1.685 | | | 1.995 |
| Alesaggio x corsa | mm | 77,2 x 90 | | | 84 x 90 |
| Rapporto di compressione | | 15,7:1 | | | 16:1 |
| Distribuzione | | | | Bialbero in testa | |
| Sistema di alimentazione | | | | Diesel iniezione diretta con sistema "Common Rail" | |
| Blocco cilindri | | Ghisa | | | Acciaio |
| Testata cilindri | | Alluminio | | | Alluminio |
| TRASMISSIONE | | 1.7 CRDi ISG 2WD | 1.7 CRDi 141CV 2WD | 2.0 CRDi 4WD | 2.0 CRDi 185CV 4WD |
| | | M/T | DCT | M/T | A/T |
| Cambio manuale / automatico | I | 3,769 | 3,786 | 3,615 | 4,651 |
| | II | 2,040 | 2,261 | 1,862 | 2,831 |
| | III | 1,294 | 1,957 | 1,542 | 1,842 |
| | IV | 0,951 | 1,023 | 1,207 | 1,386 |
| | V | 0,723 | 0,778 | 0,921 | 1,000 |
| | VI | 0,569 | 0,837 | 0,732 | 0,772 |
| | VII | – | 0,681 | – | – |
| | Retromarcia | 3,583 | 5,074 | 3,416 | 3,393 |
| Finale | 4,188 | 4,643 – 3,421 | 4,333 – 3,250 | 3,195 | 3,041 |
| TRAZIONE | | | | | |
| Versioni 2WD | Trazione anteriore | | | | |
| Versioni 4WD | Trazione integrale ad inserimento e controllo automatico (T.O.D.) | | | | |
| PRESTAZIONI | | 1.7 CRDi ISG 2WD | 1.7 CRDi 141CV 2WD | 2.0 CRDi 4WD | 2.0 CRDi 185CV 4WD |
| Potenza max. kW (CV) / giri/min | | 85 (115) / 4.000 | 104 (141) / 4.000 | 100 (136) / 2.750 ~ 4.000 | 136 (185) / 4.000 |
| Coppia max. Nm (kg–m) / giri/min | | 280 (28.5) / 1.250 ~ 2.750 | 340 (34,7) / 1.750 ~ 2.500 | 373 (38.0) / 1.500 ~ 2.500 | 400 (40,8) / 1.750 ~ 2.750 |
| | | M/T | DCT | M/T | A/T |
| Velocità massima km/h | | 176 | 185 | 184 | 201 |
| 0 – 100 Km/h (sec) | | 13,7 | 11,5 | 10,9 | 9,5 |
| Potenza specifica kW/ton | | 57 | 67 | 60 | 80 |
| CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE *) | | 1.7 CRDi ISG 2WD | 1.7 CRDi 141CV 2WD | 2.0 CRDi 4WD | 2.0 CRDi 185CV 4WD |
| | | M/T | DCT | M/T | A/T |
| Ciclo urbano | l / 100 km | 5,4 | 5,4 | 6,0 | 7,0 |
| Ciclo extraurbano | l / 100 km | 4,2 | 4,7 | 4,8 | 5,3 |
| Ciclo medio combinato | l / 100 km | 4,6 | 4,9 | 5,2 | 6,5 |
| EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ | | 1.7 CRDi ISG 2WD | 1.7 CRDi 141CV 2WD | 2.0 CRDi 4WD | 2.0 CRDi 185CV 4WD |
| | | M/T | DCT | M/T | A/T |
| CO ₂ (ciclo medio combinato) | g / km | 119 | 129 | 139 | 156 |
| STERZO | | | | | |
| Sistema sterzo | | A pignone e cremagliera | | | |
| Servoassistenza | | MDPS avanzato con azionamento diretto sulla cremagliera | | | |
| Raggio di sterzata minimo | m | 5,3 | | | |
| Giri volante da fine corsa a fine corsa | | 2,71 | | | |
| FRENI | | | | | |
| Anteriori | | A disco autoventilanti | | | |
| Posteriori | | A disco | | | |
| ABS + EBD | | Serie | | | |
| RUOTE | | | | | |
| Cerchi a seconda delle versioni | | In lega leggera da 16", 17" o 19" | | | |
| Pneumatici a seconda delle versioni | | 215/70 R16, 225/60 R17 o 245/45 R19 | | | |
| SOSPENSIONI | | | | | |
| Anteriori | | Indipendenti tipo MacPherson | | | |
| Posteriori | | Indipendenti tipo Multi-Link | | | |

(*) DIRETTIVA CE: I dati di consumo e di emissione di anidride carbonica forniti dal Costruttore sono il risultato di test svolti secondo le prescrizioni del Regolamento 715/2007 e successive modifiche e integrazioni. Tali prove non prevedono una prova su strada del veicolo testato. Pertanto, la condotta di guida, le condizioni d'uso del veicolo, lo stato del manto stradale, l'efficienza del motore sono tra i fattori che, nell'uso ordinario del veicolo, possono determinare variazioni rispetto ai risultati dei test comunicati dal Costruttore

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.