

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI KONA Benzina

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4.165	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm	1.800	
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm	1550 (1565)	
Passo	mm	2.600	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.575	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.584	
Sbalzo anteriore	mm	845	
Sbalzo posteriore	mm	720	
Altezza minima da terra (max.)	mm	177	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.054	
Spazio gambe - posteriore	mm	880	
Spazio testa - anteriore	mm	1.005	
Spazio testa - posteriore	mm	961	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.410	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.385	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	361	
Massima (2 posti)	l	1.143	
PESI		1.0 T-GDi 120CV	1.6 T-GDi 177CV
		6MT	7DCT
Massa a vuoto	kg	1.223	1.392
Massa complessiva	kg	1.775	1.910
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1.200	1.250
MOTORE		1.0 T-GDi 120CV	1.6 T-GDi 177CV
Alimentazione		Benzina	
Tipo		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	998	1.591
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 84,0	77,0 x 85,44
Rapporto di compressione		10,0 : 1	10,0 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Lega di alluminio	
Testata cilindri		Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50	
TRASMISSIONE		1.0 T-GDi 120CV	1.6 T-GDi 177CV
		6MT	7DCT
	I	3,769	3,643
	II	2,045	2,174
	III	1,286	1,826
	IV	0,971	1,024
	V	0,774	0,809
	VI	0,639	0,854
	VII	-	0,717
	Retromarcia	3,700	4,696
	Finale	4,563	4,643 - 3,611
PRESTAZIONI		1.0 T-GDi 120CV	1.6 T-GDi 177CV
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	88.3 (120) / 6.000	130 (177) / 5500
Coppia max.	Nm/giri/min	172 / 1,500 ~ 4,000	265 / 1.500 ~ 4.500
Velocità max.	km/h	181	205
0 - 100 km/h	sec	12,0	7,9
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>		1.0 T-GDi 120CV	1.6 T-GDi 177CV
		6MT	7DCT
Ciclo medio combinato	l/100km	6,2 - 6,5	8,0 - 8,5
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>		1.0 T-GDi 120CV	1.6 T-GDi 177CV
		6MT	7DCT
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato)	g/km	142 - 149	181 - 194
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,3	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,5	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	
Posteriori		A disco	
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In acciaio da 16" e in lega leggera da 16" - 17" - 18"	
Pneumatici a seconda delle versioni		205/60R16 - 215/55R17 - 235/45R18	
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Interconnesse con ponte ad asse torcente	Sistema Multi-link

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1o settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub>. A partire dal 1o settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.