

## Caratteristiche Tecniche Nuova HYUNDAI i30N

DIMENSIONI			
Lunghezza totale	mm	4.335	
Larghezza	mm	1.795	
Altezza totale (2.0 T-GDI 275CV)	mm	1.451 (1.447)	
Passo	mm	2.650	
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.557	
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.566	
Sbalzo anteriore	mm	905	
Sbalzo posteriore	mm	780	
Altezza minima da terra (2.0 T-GDI 275CV)	mm	136 (132)	
Posti a sedere	n	5	
ABITACOLO			
Spazio gambe - anteriore	mm	1.073	
Spazio gambe - posteriore	mm	883	
Spazio testa - anteriore	mm	994	
Spazio testa - posteriore	mm	977	
Spazio spalle - anteriore	mm	1.427	
Spazio spalle - posteriore	mm	1.406	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)			
Minima (5 posti)	l	395	
Massima (2 posti)	l	1.301	
PESI			
		2.0 T-GDI 250CV	2.0 T-GDI 275CV
		6MT	6MT
Massa a vuoto	kg	1.400	1.429
Massa complessiva	kg	1.950	1.950
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1.600	1.600
MOTORE			
		2.0 T-GDI 250CV	2.0 T-GDI 275CV
Alimentazione		Benzina	
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.998	1.998
Alesaggio x corsa	mm	86,0 x 86,0	86,0 x 86,0
Rapporto di compressione		9,5 : 1	9,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri		Leghe di alluminio	
Testata cilindri		Leghe di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l	50	
TRASMISSIONE			
		2.0 T-GDI 250CV	2.0 T-GDI 275CV
		6MT	6MT
	I	3,083	3,083
	II	1,931	1,931
	III	1,696	1,696
	IV	1,276	1,276
	V	1,027	1,027
	VI	0,854	0,854
	Retromarcia	3,588	3,588
	Finale	3,176 - 4,154	3,250 - 4,333
PRESTAZIONI			
		2.0 T-GDI 250CV	2.0 T-GDI 275CV
		6MT	6MT
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	184 (250) / 6.000	202 (275) / 6.000
Coppia max. (Overboost)	Nm/giri/min	353 / 1.450 ~ 4.000 (378)	353 / 1.450 ~ 4.000 (378)
Velocità max.	km/h	250	250
0 - 100 km/h	sec	6,4	6,1
CONSUMO CARBURANTE (DIRETTIVA CE*)			
		2.0 T-GDI 250CV	2.0 T-GDI 275CV
		6MT	6MT
	Pneumatici	18"	19"
Ciclo urbano	l/100km	9,5	9,7
Consumo extraurbano	l/100km	5,5	5,7
Ciclo medio combinato	l/100km	7,0	7,1
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> (DIRETTIVA CE*)			
		2.0 T-GDI 250CV	2.0 T-GDI 275CV
		6MT	6MT
	Pneumatici	18"	19"
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato)	g/km	159	163
STERZO			
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera	
Servoassistenza		Serie	
Raggio di sterzata minimo	m	5,8	
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,14	
FRENI			
Anteriori		A disco autoventilanti	A disco autoventilanti
Posteriori		A disco	A disco autoventilanti
ABS + EBD		Serie	
RUOTE			
Cerchi a seconda delle versioni		In lega leggera da 18"	In lega leggera da 19"
Pneumatici a seconda delle versioni		225/40 ZR18	235/35 ZR19
SOSPENSIONI			
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori		Sistema Multi-link	

(\*) DIRETTIVA CE: I dati di consumo e di emissione di anidride carbonica forniti dal Costruttore sono il risultato di test svolti secondo le prescrizioni del Regolamento 715/2007 e successive modifiche e integrazioni. Tali prove non prevedono una prova su strada del veicolo testato. Pertanto, la condotta di guida, le condizioni d'uso del veicolo, lo stato del manto stradale, l'efficienza del motore sono tra i fattori che, nell'uso ordinario del veicolo, possono determinare variazioni rispetto ai risultati dei test comunicati dal Costruttore

Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.