

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI TUCSON FL Benzina

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm		4.480	
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm		1.850	
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm		1645 (1650)	
Passo	mm		2.670	
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1.620	
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1.631	
Sbalzo anteriore	mm		910	
Sbalzo posteriore	mm		900	
Altezza minima da terra (max.)	mm		172	
Posti a sedere	n		5	
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm		1.023	
Spazio gambe - posteriore	mm		1053 ~ 1129	
Spazio testa - anteriore	mm		1.005	
Spazio testa - posteriore	mm		995	
Spazio spalle - anteriore	mm		1.450	
Spazio spalle - posteriore	mm		1.410	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
Minima (5 posti)	l		513	
Massima (2 posti)	l		1.503	
PESI				
		1.6 GDI 132CV		1.6 T-GDI 177CV
		6MT 2WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD
Massa a vuoto ⁽²⁾	kg	1.414	1.502	1.562
Massa complessiva	kg	2.030	2.140	2.200
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1.400	1.600	1.600
MOTORE				
		1.6 GDI 132CV		1.6 T-GDI 177CV
Alimentazione			Benzina	
Tipo			4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC	
Cilindrata	cc	1.591		1.591
Alesaggio x corsa	mm	77,0 x 85,44		77,0 x 85,44
Rapporto di compressione		11,0 : 1		10,0 : 1
Distribuzione			Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT	
Sistema di alimentazione		Iniezione elettronica diretta	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	
Blocco cilindri			Lega di alluminio	
Testata cilindri			Lega di alluminio	
Capacità serbatoio carburante	l		62	
TRASMISSIONE				
		1.6 GDI 132CV		1.6 T-GDI 177CV
		6MT 2WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD
	I	3,833	3,929	3,929
	II	2,143	2,318	2,318
	III	1,370	2,043	2,043
	IV	1,036	1,070	1,070
	V	0,893	0,822	0,822
	VI	0,794	0,884	0,884
	VII	-	0,721	0,721
	Retromarcia	3,700	5,304	5,304
	Finale	4,563	3,632 - 4,929	3,632 - 4,929
PRESTAZIONI				
		1.6 GDI 132CV		1.6 T-GDI 177CV
		6MT 2WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	97 (132) / 6.300		130 (177) / 5500
Coppia max.	Nm/giri/min	160,8 / 4,850		265 / 1.500 - 4.500
Velocità max.	km/h	182	201	201
0 - 100 km/h	sec	11,5	8,9	9,1
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾				
		1.6 GDI 132CV		1.6 T-GDI 177CV
		6MT 2WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD
Ciclo medio combinato	l/100km	7,9 - 8,3	7,6 - 8,2	8,3 - 8,9
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾				
		1.6 GDI 132CV		1.6 T-GDI 177CV
		6MT 2WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	179 - 189	172 - 186	188 - 203
STERZO				
Sistema sterzo			Pignone e cremagliera	
Servoassistenza			Serie	
Raggio di sterzata minimo	m		5,5	
Giri volante da fine corsa a fine corsa			2,5	
FRENI				
Anteriori			A disco autoventilanti	
Posteriori			A disco	
ABS + EBD			Serie	
RUOTE				
Cerchi a seconda delle versioni			In lega leggera da 16" - 17" - 18" - 19"	
Pneumatici a seconda delle versioni			215/70 R16 - 225/60 R17 - 225/55 R18 - 245/45 R19	
SOSPENSIONI				
Anteriori			Indipendenti tipo McPherson	
Posteriori			Sistema Multi-link	

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1 settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1o settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽²⁾ il valore di massa a vuoto non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta

Caratteristiche Tecniche HYUNDAI TUCSON FL Diesel

DIMENSIONI							
Lunghezza totale	mm						4.480
Larghezza esclusi specchi retrovisori	mm						1.850
Altezza totale (Con barre longitudinali)	mm						1645 (1650)
Passo	mm						2.670
Carreggiata anteriore (max.)	mm						1.620
Carreggiata posteriore (max.)	mm						1.631
Sbalzo anteriore	mm						910
Sbalzo posteriore	mm						900
Altezza minima da terra (max.)	mm						172
Posti a sedere	n						5
ABITACOLO							
Spazio gambe - anteriore	mm						1.023
Spazio gambe - posteriore	mm						1053 - 1129
Spazio testa - anteriore	mm						1.005
Spazio testa - posteriore	mm						995
Spazio spalle - anteriore	mm						1.450
Spazio spalle - posteriore	mm						1.410
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)							
Minima (5 posti)	l						513
Massima (2 posti)	l						1.503
PESI							
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV			2.0 CRDi 185CV 48V
		6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 4WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD	8AT 4WD
Massa a vuoto ⁽³⁾	kg	1.507	1.507	1.578	1.525	1.601	1.643
Massa complessiva	kg	2.120	2.120	2.195	2.145	2.210	2.250
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	1.400	1.400	1.400	1.600	1.600	1.900
MOTORE							
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV			2.0 CRDi 185CV 48V
Alimentazione				Gasolio			
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC			4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.598		1.598			1.995
Alesaggio x corsa	mm	77 X 85,8		77 X 85,8			84,0 x 90,0
Rapporto di compressione		15,9 : 1		15,9 : 1			16,0 : 1
Distribuzione				Bialbero in testa			
Sistema di alimentazione				Iniezione elettronica diretta e turbocompressore con E-VGT			
Blocco cilindri				Lega di alluminio			Ghisa
Testata cilindri				Lega di alluminio			Lega di alluminio
Capacità serbatoio carburante	l			55			
TRASMISSIONE							
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV			2.0 CRDi 185CV 48V
		6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 4WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD	8AT 4WD
I		3,769	3,615	3,615	3,643	3,643	4,808
II		2,040	1,931	1,931	2,174	2,174	2,901
III		1,294	1,696	1,696	1,957	1,957	1,864
IV		0,951	1,241	1,241	1,024	1,024	1,424
V		0,723	0,921	0,921	0,791	0,791	1,219
VI		0,569	0,732	0,732	0,854	0,854	1,000
VII		-	-	-	0,681	0,681	0,799
VIII		-	-	-	-	-	0,648
Retromarcia		3,583	3,416	3,416	4,936	4,936	3,425
Finale		4,188	3,250 - 4,333	3,250 - 4,333	3,579 - 4,857	3,579 - 4,857	3,171
PRESTAZIONI							
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV			2.0 CRDi 185CV 48V
		6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 4WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD	8AT 4WD
Potenza max.	kW (CV)/giri/min	85 (115) / 4.000		100 (136) / 4000			136 (185) / 4000
Coppia max.	Nm/giri/min	280 / 1,500 - 2,750		320 / 2.000 - 2.250			400 / 1.750 - 2.750
Velocità max.	km/h	175		180			201
0 - 100 km/h	sec	11,8		11,4			9,5
CONSUMO CARBURANTE ⁽¹⁾							
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV			2.0 CRDi 185CV 48V
		6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 4WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD	8AT 4WD
Ciclo medio combinato	l/100km	5,5 - 6,0		5,8 - 6,3			6,3 - 6,6
							6,6 - 7,1
EMISSIONI DI BISSIDO DI CARBONIO CO ₂ ⁽¹⁾							
		1.6 CRDi 115CV		1.6 CRDi 136CV			2.0 CRDi 185CV 48V
		6MT 2WD	6MT 2WD	6MT 4WD	7DCT 2WD	7DCT 4WD	8AT 4WD
CO ₂ (ciclo medio combinato)	g/km	145 - 157		152 - 165			164 - 173
							174 - 185
STERZO							
Sistema sterzo				Pignone e cremagliera			
Servoassistenza				Serie			
Raggio di sterzata minimo	m			5,5			
Giri volante da fine corsa a fine corsa				2,5			
FRENI							
Anteriori				A disco autoventilanti			
Posteriori				A disco			
ABS + EBD				Serie			
RUOTE							
Cerchi a seconda delle versioni				In lega leggera da 16" - 17" - 18" - 19"			
Pneumatici a seconda delle versioni				215/70 R16 - 225/60 R17 - 225/55 R18 - 245/45 R19			
SOSPENSIONI							
Anteriori				Indipendenti tipo McPherson			
Posteriori				Sistema Multi-link			

⁽¹⁾ Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2017/1347AG. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP.

A partire dal 1 settembre 2017 alcuni veicoli nuovi saranno omologati secondo la procedura di prova armonizzata a livello internazionale (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), che è una procedura di prova nuova e più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP sostituirà integralmente l'attuale procedura di prova, ovvero il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

⁽²⁾ Motori Diesel con tecnologia SCR (Selective Catalytic Reduction). Necessità di soluzione a base di urea conforme ISO22241 ovvero DIN70070

⁽³⁾ il valore di massa a vuoto non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta